



中国船舶工业股份有限公司

2009 年年度报告摘要

§ 1 重要提示

1.1 本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证本报告所载资料不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

本年度报告摘要摘自年度报告全文，投资者欲了解详细内容，应当仔细阅读年度报告全文。

1.2 公司独立董事彭荫刚先生、赵安吉小姐因有重要公务未能参加本次会议，均委托独立董事池耀宗先生代为参加会议并行使表决权。

1.3 立信会计师事务所有限公司为本公司出具了标准无保留意见的审计报告。

1.4 是否存在被控股股东及其关联方非经营性占用资金情况？

否

1.5 是否存在违反规定决策程序对外提供担保的情况？

否

1.6 公司负责人陈小津先生、主管会计工作负责人沈樑先生及会计机构负责人（会计主管人员）陈朔帆先生声明：保证年度报告中财务报告的真实、完整。

§ 2 公司基本情况

2.1 基本情况简介

股票简称	中国船舶
股票代码	600150
股票上市交易所	上海证券交易所
公司注册地址和办公地址	上海市浦东新区浦东大道 1 号 15A 层
邮政编码	200120
公司国际互联网网址	www.csscholdings.com
电子信箱	stock@csscholdings.com

2.2 联系人和联系方式

	董事会秘书
姓名	施卫东
联系地址	上海市浦东新区浦东大道 1 号
电话	021-68860618
传真	021-68860568
电子信箱	stock@csscholdings.com



§ 3 会计数据和业务数据摘要

3.1 主要会计数据

单位：元 币种：人民币

	2009 年	2008 年	本期比上年 同期增减 (%)	2007 年
营业收入	25,237,536,170.71	27,655,900,291.87	-8.74	18,689,197,684.56
利润总额	3,142,196,348.18	5,147,743,390.03	-38.96	4,069,265,658.58
归属于上市公司股东的净利润	2,500,605,198.56	4,159,621,025.87	-39.88	2,798,557,387.11
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	2,300,425,857.69	4,117,126,625.23	-44.13	1,201,914,341.54
经营活动产生的现金流量净额	3,588,483,812.22	2,622,391,301.41	36.84	7,947,606,071.50
	2009 年末	2008 年末	本期末比上 年同期末增 减 (%)	2007 年末
总资产	43,030,166,251.42	45,016,039,644.28	-4.41	38,110,461,206.10
所有者权益 (或股东权益)	13,891,205,743.40	12,042,544,042.07	15.35	10,740,951,128.28

3.2 主要财务指标

	2009 年	2008 年	本期比上年 同期增减 (%)	2007 年
基本每股收益 (元 / 股)	3.77	6.28	-39.97	5.30
稀释每股收益 (元 / 股)	3.77	6.28	-39.97	5.30
扣除非经常性损益后的基本每股收益 (元 / 股)	3.47	6.21	-44.12	3.21
加权平均净资产收益率 (%)	19.30	38.22	减少 18.92 个百分点	45.68
扣除非经常性损益后的加权平均净资产收益率 (%)	17.76	39.26	减少 21.50 个百分点	29.13
每股经营活动产生的现金流量净额 (元 / 股)	5.42	3.96	36.94	12.00
	2009 年末	2008 年 末	本期末比上 年同期末增 减 (%)	2007 年 末
归属于上市公司股东的每股净资产 (元 / 股)	20.97	18.18	15.35	16.21

非经常性损益项目

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

非经常性损益项目	金额
非流动资产处置损益	-11,744,941.88
计入当期损益的政府补助 (与企业业务密切相关, 按照国家统一标准定额或定量享受的政府补助除外)	100,346,463.26
单独进行减值测试的应收款项减值准备转回	9,631,345.05
除上述各项之外的其他营业外收入和支出	235,067,309.37



所得税影响额	-73,616,377.03
少数股东权益影响额（税后）	-59,504,457.90
合计	200,179,340.87

§ 4 股本变动及股东情况

4.1 股份变动情况表

适用 不适用

限售股份变动情况表

适用 不适用

单位：股

股东名称	年初限售股数	本年解除限售股数	本年增加限售股数	年末限售股数	限售原因	解除限售日期
中国船舶工业集团公司	380,429,498	115,703,808	0	264,725,690	股权分置改革	2009年5月30日
合计	380,429,498	115,703,808	0	264,725,690	/	/

4.2 股东数量和持股情况

单位：股

报告期末股东总数		87,133 户			
前十名股东持股情况					
股东名称	股东性质	持股比例 (%)	持股总数	持有有限售条件股份数量	质押或冻结的股份数量
中国船舶工业集团公司	国家	61.06	404,578,810	264,725,690	无
中国中信集团公司	国家	6.03	40,000,000	40,000,000	未知
宝钢集团有限公司	国家	5.68	37,637,155	37,637,155	未知
上海电气（集团）总公司	国有法人	4.93	32,637,155	32,637,155	未知
中船财务有限责任公司	国有法人	1.51	10,000,000	10,000,000	未知
中国海洋石油总公司	国家	0.75	5,000,000	5,000,000	未知
中国人寿保险（集团）公司—传统—普通保险产品	国家	0.75	5,000,000	5,000,000	未知
全国社保基金五零四组合	未知	0.46	3,070,000	3,070,000	未知
全国社保基金五零三组合	未知	0.15	1,010,000	1,010,000	未知
全国社保基金五零二组合	未知	0.13	920,000	920,000	未知
前十名无限售条件股东持股情况					
股东名称	持有无限售条件股份的数量		股份种类及数量		
中国船舶工业集团公司（注）	139,853,120		人民币普通股		
中国工商银行—南方成份精选	889,818		人民币普通股		



股票型证券投资基金		
中国银行—嘉实沪深 300 指数证券投资基金	862,406	人民币普通股
全国社保基金—零九组合	660,377	人民币普通股
中国工商银行—申万巴黎新经济混合型证券投资基金	655,268	人民币普通股
中国建设银行—国泰金马稳健回报证券投资基金	617,450	人民币普通股
中国工商银行—景顺长城精选蓝筹股票型证券投资基金	592,852	人民币普通股
中国建设银行—信诚精萃成长股票型证券投资基金	556,959	人民币普通股
戴建清	417,668	人民币普通股
谌贺飞	373,395	人民币普通股
上述股东关联关系或一致行动的说明	1、公司前 10 名股东中，中船财务有限责任公司为中国船舶工业集团公司下属控股子公司；中国船舶工业集团公司、中船财务有限责任公司与其他股东无关联关系，不属于《上市公司股东持股变动信息披露管理办法》规定的一致行动人，未知其他股东之间是否存在关联关系，也未知其他股东之间是否属于《上市公司股东持股变动信息披露管理办法》规定的一致行动人。2、中国船舶工业集团公司与其他 9 名无限售条件股东之间无关联关系，未知公司其他 9 名无限售条件股东之间是否存在关联关系，也未知是否属于《上市公司股东持股变动信息披露管理办法》规定的一致行动人。	

注：1、根据股权分置改革承诺，公司控股股东中国船舶工业集团公司持有的 115,703,808 股于 2009 年 5 月 30 日获得流通权。2008 年 8 月 7 日，中国船舶工业集团公司就其持有的通过股权分置改革已经及即将获得流通权的中国船舶股份追加股份限售事宜承诺对根据股权分置改革约定，其中于 2009 年 5 月 30 日解禁获流通权的 115,703,808 股中国船舶股份，自解禁日起自愿承诺延长锁定期两年，即 2011 年 5 月 30 日前不通过二级市场减持上述股份。因此，中国船舶工业集团公司实际可流通股份数为 24,149,312 股；

2、对已解禁获流通权的 24,149,312 股中国船舶股份，中国船舶工业集团公司承诺自公告日（2008 年 8 月 7 日）起两年内，如二级市场价格在 120 元以下（如中国船舶在此期间实施分红、配股、转增等将进行除权除息处理）不通过二级市场减持上述股份。

4.3 控股股东及实际控制人情况介绍

4.3.1 控股股东及实际控制人变更情况

适用 不适用

4.3.2 控股股东及实际控制人具体情况介绍

4.3.2.1 控股股东及实际控制人具体情况介绍

公司控股股东中国船舶工业集团公司（简称中船集团）组建于 1999 年 7 月 1 日，是中央直接管理的特大型企业集团，是国家授权投资机构。中船集团是中国船舶工业的主要力量，旗下聚集了一批中国最具实力的骨干造船企业、船舶研究设计院所、船舶配套企业及船舶外贸公司，共有约 60 家独资和持股企事业单位。

造船是中船集团的主业。在军船方面，中船集团研制的产品几乎涵盖了我国海军所有主战舰艇和军辅船装备，是中国海军装备建设的骨干力量。在民船方面，中船集团能够建造符合世界上任何一家船级社规范，满足国际通用技术标准和安全公约要求，适航于任一海区的现代船舶。产品种类从普通油船、散货船到具有当代国际水平的化学品船、客滚船、大型集装箱船、大型液化气船、大型自卸船、高速船、液化天然气船、超大型油船（VLCC）及海洋工程等各类民用船舶与设施，船舶产品已出口到 50 多个国家和地区。

进入 21 世纪，中船集团提出了“五三一”奋斗目标，即在 2005、2010 年分别进入世界造船集团“五强”、“三强”的基础上，再经过 5 年的努力，到 2015 年力争成为世界第一



造船集团，从而推动中国成为世界第一造船大国。为实现这一目标，中船集团将重点建设好中船长兴造船基地和中船龙穴造船基地。到 2015 年，造船能力将由现在的 400 万吨提高到 1400 万吨，产品涵盖液化天然气（LNG）船、豪华游船等高技术船舶。

在做大做强造船主业的同时，中船集团积极发展壮大修船业、船用配套以及钢结构等非船业务。目前，中船集团已进入航运、航天、建筑、电力、石化、水利、环保、冶金、铁路、轻工等二十多个行业，形成集装箱、大型钢结构、冶金设备、陆用柴油机组、压力容器、B 超等一批重点产品。中船集团多元化经营的领域，已涉及贸易、航运、金融、房地产、桥梁建设等领域，已发展成为在中国造船行业独占鳌头，在多个行业领域内快速发展的大型企业集团。

4.3.2.2 控股股东情况

○ 法人

单位：元 币种：人民币

名称	中国船舶工业集团公司
单位负责人或法定代表人	谭作钧
成立日期	1999 年 6 月 29 日
注册资本	6,374,300,000
主要经营业务或管理活动	国有资产投资经营管理；船舶、海洋工程项目的投资；舰船水上、水下武器装备、民用船舶、船用设备、海洋工程设备、机械电子设备的研究、设计、开发、制造、修理、租赁、销售；船用技术、设备转化为陆用技术、设备的技术开发；外轮修理；物业管理；自营和代理各类商品及技术的进出口业务（国家限定公司经营或禁止进出口的商品及技术除外）；经营进料进口加工和“三来一补”业务；经营对销贸易和转口贸易；承包境外船舶工程及境内国际招标工程；对外派遣实施上述境外工程所需的劳务人员；技术开发、技术转让、技术服务、技术咨询。

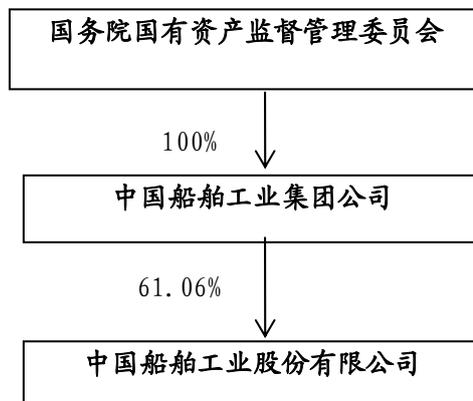
4.3.2.3 实际控制人情况

○ 法人

单位：元 币种：人民币

名称	中国船舶工业集团公司
----	------------

4.3.3 公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图



4.3.4 实际控制人通过信托或其他资产管理方式控制公司

适用 不适用

§ 5 董事、监事和高级管理人员

5.1 董事、监事和高级管理人员持股变动及报酬情况

单位：股

姓名	职务	性别	年龄	任期起始日期	任期终止日期	年初持股数	年末持股数	变动原因	报告期内从公司领取的报酬总额(万元)(税前)	是否在股东单位或其他关联单位领取报酬、津贴
陈小津	董事长	男	65	2007年7月27日	2010年7月26日	0	0	无	0	是
聂成根	副董事长 总经理	男	63	2007年7月27日	2010年7月26日	0	0	无	120	否
谭作钧	董事	男	41	2007年7月27日	2010年7月26日	0	0	无	0	是
路小彦	董事	女	57	2007年7月27日	2010年7月26日	0	0	无	0	是
孙云飞	董事	男	44	2007年7月27日	2010年7月26日	0	0	无	0	是
吴迪	董事	男	41	2007年7月27日	2010年7月26日	0	0	无	0	是
郭锡文	董事	男	41	2007年7月27日	2010年7月26日	0	0	无	0	是
南大庆	董事	男	50	2008年4月25日	2010年7月26日	0	0	无	0	是
王成然	董事	男	50	2009年5月15日	2010年7月26日	0	0	无	0	是
吕亚臣	董事	男	49	2009年5月15日	2010年7月26日	0	0	无	0	是
蒋以任	独立董事	男	67	2008年4月25日	2010年7月26日	0	0	无	38	否
彭荫刚	独立董事	男	74	2007年7月27日	2010年7月26日	0	0	无	38	否
荣明杰	独立董事	男	41	2007年7月27日	2010年7月26日	0	0	无	38	否
池耀宗	独立董事	男	68	2007年7月27日	2010年7月26日	0	0	无	38	否
赵安吉	独立董事	女	36	2009年5月15日	2010年7月26日	0	0	无	23.75	否
王树森	监事会主席	男	68	2007年7月27日	2010年7月26日	0	0	无	0	是
傅德祥	监事	男	59	2007年7月27日	2010年7月26日	0	0	无	0	是
安晓非	监事	女	49	2007年7月27日	2010年7月26日	0	0	无	0	是
陈金海	监事	男	65	2007年7月27日	2010年7月26日	0	0	无	0	是
李煜前	职工监事	男	45	2007年7月27日	2010年7月26日	0	0	无	81.82	否
席鸣	职工监事	女	52	2007年7月27日	2010年7月26日	0	0	无	48.7	否
虞奇立	职工监事	男	54	2007年7月27日	2010年7月26日	0	0	无	32.2	否
沈樑	总会计师	男	44	2007年7月27日	2010年7月26日	0	0	无	72	否
施卫东	董事会秘书	男	42	2007年7月27日	2010年7月26日	0	0	无	56	否
合计	/	/	/	/	/	0	0	/	586.47	/

§ 6 董事会报告

6.1 管理层讨论与分析

(一) 管理层讨论与分析

1、公司报告期内总体经营生产情况

2009 年，面对金融危机影响、世界船舶市场严重萎缩的不利形势，公司造船、修船、核心配套及非船四大业务面临的市场形势均空前严峻：造船业务新船需求急剧萎缩，船价大幅下跌；修船业务大幅减少，改装船寥寥无几；柴油机制造供需矛盾逆转，生产任务大幅下降；非船业务竞争格局加剧。

在接船难、交船难、盈利难“三难”矛盾不断加剧的形势下，各成员企业坚定不移贯彻董事会确定的 2009 年经营方针和工作目标，抓住一切机遇，推进经营生产，战胜了一系列困难，保持了经营生产的稳定。

(1) 报告期内，公司主要经营生产指标如下（不含共同控制企业）

营业收入完成 252.38 亿元人民币。其中造船 201.24 亿元，柴油机 25.05 亿元，修船 20.19 亿元。

经营承接合同总额 113.73 亿元，其中造船 78.25 亿元，柴油机制造 16.32 亿元，修船 12.39 亿元，非船 6.77 亿元。承接新船订单 14 艘，336.6 万载重吨，累计手持船舶订单 109 艘，2027 万载重吨；承接柴油机 57 台，59.68 万千瓦，累计手持柴油机订单 127 台，139 万千瓦。

由于世界金融危机导致订单减少、船价走低，公司造船总量比去年有所增加，但销售收入较去年有所下降，经营承接额与 08 年相比也有较大幅度下降。

(2) 报告期内，主营业务情况分析

造船业务

2009 年，“交船难”的矛盾逐渐显现。船东普遍放慢了接船速度，延期交船、变更合同甚至撤单要求也开始出现。因此公司把“保交船、保订单，实现稳健经营”放到第一位来抓。

上海外高桥造船有限公司（以下简称：外高桥造船）2009 年的“管理提升年”活动，推进了公司精细化管控模式，加强了生产准备及应对船东要求的应变预案的制定，造船生产按节奏保持高速增长。外高桥造船全年造船总量突破 600 万载重吨大关，达到创记录的 34 艘，605 万载重吨，同比增长 32%，占中国造船总量的 15%，成为中国第一家年造船总量突破 600 万载重吨大关的船厂，年造船总量连续五年位居中国各船厂之首，并首次跻身世界造船三强。国家重大海洋装备工程 3000 米深水半潜式钻井平台项目也稳步推进，为 2010 年 2 月下旬出坞创造了良好条件。

中船澄西船舶修造有限公司（以下简称：中船澄西）紧紧围绕保交船的目标，科学编制各项生产计划，强化三地生产统筹协调力度，加强资源合理配置，推进建模和新工法应用，生产效率进一步提升，1 号线创造了一个船台年上船台和下水各 11 艘的国内新纪录，2 号线也开创了国内浮船坞造船的先例。全年完成造船 12 艘，计 61.4 万载重吨。

修船业务

面对修船量大幅萎缩，修船价格持续下滑的市场情况，公司所属两家修船企业依靠全体员工的群策群力、顽强拼搏，确保了修船经营生产没有出现太大下滑。中船澄西全年交付修船 216 艘，产值计 21.04 亿元。广州中船远航船坞有限公司（以下简称：广州船坞）全年交付 220 艘，产值计 8.36 亿元，由于受修船单价持续下降及龙穴修船基地固定成本大幅上升及航道限制等因素影响，2009 年广州船坞发生亏损 5238 万元。

造机业务

沪东重机有限公司（以下简称：沪东重机）面对船厂、船东频繁多变的计划调整和从严

的质量控制，坚持“用户第一”原则，加强生产协调和质量保证，克服生产及配套的种种困难，按时保质交付柴油机 87 台，计 110 万千瓦，确保合同产品 100%履约。

上海中船三井造船柴油机有限公司（以下简称：中船三井）同样在技术、生产、服务等多方面提高质量，以优质的产品和服务赢得客户信任，打好保订单的基础，全年交付柴油机 32 台，计 102 万千瓦。

非船业务

公司利用在风力发电设备、盾构、柴油机备件等非船业务领域的基础，持续大力开拓。2009 年，中船澄西完成非船业务产值 6.46 亿元，沪东重机完成非船业务产值 2.73 亿元。

2、公司技术创新节能环保等情况

根据市场变化，公司在散货船、油轮等常规船型领域不断推陈出新，适应了市场需求，提高了产品竞争力。经过几年的快速发展，公司下属成员企业已形成了好望角型散货船、VLCC 及阿芙拉型原油轮、3-6 万吨级散货船、海工产品、船用低速柴油机、风塔产品等相结合的产品结构。外高桥造船的好望角型散货船及 VLCC 等船型在市场上仍具领先优势，3000 米深水钻井平台的成功经验将极大提高其在海洋工程领域的优势，“大型总段移位工法”、“分段镗孔工艺”等先进工法、工艺的成功实施，缩短了造船周期，有力地提升了市场竞争力。中船澄西的中间加长改装船、自卸船改装、5.3 万吨散货船、3 万吨小灵便散货船、陆上风力发电塔等五个项目被认定为高新技术产品。沪东重机及中船三井两家主机厂在大功率、长维护周期、全电控集成智能环保型柴油机领域完成了一系列新产品的研制，产品技术及性能达到了国际同期先进水平。

2009 年中船澄西获得了高新技术企业证书，与 2008 年获得高新技术企业证书的外高桥造船、沪东重机和中船三井分别享受到了企业所得税优惠和其他优惠政策支持，有利于公司整体科研实力的提升。

在降本增效方面，外高桥造船广泛动员、深入挖潜，通过技术与价格审查，舾装件、各类材料的采购价格以及各类外包外购费用，各类材料设备外协外包降价总金额近 1.5 亿元。通过开展已签合同重新谈判，各类材料及设备价格累计下降近 7000 万元。通过降低采购成本、减少物耗，基本实现降低采购成本 30%目标。

中船澄西通过加强预算管理和控制，各部门预算费用比 2008 年压缩了 4600 余万元；通过远期结汇操作产生 6900 万元的汇兑收益；与已签订合同的供应商协议下调金额达 2000 多万元；利用库存钢材达到 15496 吨；比质比价采购，成本下降了 2800 余万元。

3、报告期内公司资产构成同比变动说明

本报告期末，公司合并资产总额 430.30 亿元，比年初减少 19.86 亿元；合并负债总额 276.98 亿元，比年初减少 43.10 亿元；归属于母公司所有者权益 138.91 亿元，比年初增加 18.49 亿元。报告期末资产负债率 64.37%，比年初下降 6.73 个百分点。

单位：万元

资产	2009 年末	2008 年末	变动额	负债及股东权益	2009 年末	2008 年末	变动额
流动资产	2,716,360	3,155,759	-439,399	负债	2,769,798	3,200,775	-430,977
其中：				其中：			
应收票据及应收账款	63,547	54,976	8,572	借款	1,032,459	1,048,271	-15,812
预付款项	153,854	290,380	-136,526	应付票据及应付账款	403,646	286,076	117,570
应收利息	24,079	36,263	-12,184	预收款项	118,291	177,691	-59,400
其他应收款	24,509	53,664	-29,155	其他应付款	60,435	41,764	18,671



存货	309,749	519,835	-210,086	其他流动负债	1,118,087	1,637,955	-519,868
其他流动资产	152,859	247,621	-94,762	归属于母公司的所有者权益	1,389,121	1,204,254	184,867
固定资产及在建工程	1,261,107	1,040,299	220,808	少数股东权益	144,098	96,575	47,523
合计	4,303,017	4,501,604	-198,587	合计	4,303,017	4,501,604	-198,587

(1) 应收账款、应收票据年末余额 63,547 万元，比年初增加主要为船厂延期支付或以票据结算交机款。

(2) 预付账款减少，一方面公司消化原有库存，控制采购进度；另一方面公司贯彻降本增效工作，逐步取消部分材料的采购款预付。

(3) 其他应收款减少主要为期初出口退税及产品补贴款收回。

(4) 存货及其他流动资产减少 304,848 万元，系公司实施降本增效活动以来，积极压缩采购，材料库存大幅下降，同时库存钢板等材料价格同比降低。

(5) 固定资产及在建工程增加主要系上海江南长兴造船有限责任公司一期工程拨交、临港基地海洋工程及高技术船舶工程等本期有大量资金投入。

(6) 应付票据及应付账款增加 117,570 万元，主要因公司改变付款方式，赊购增加。

(7) 预收账款及其他流动负债减少 579,268 万元，系新签订单减少以及收款难度增加，造成预收款减少，部分建造合同收款进度小于成本发生进度。

(8) 本期期末各项资产减值准备情况表（单位：万元）：

项目	期末余额	期初余额	增减变动 (%)
坏账准备	11,679.76	7,106.49	64.35
存货跌价准备	39,910.60	51,060.02	-21.84
固定资产减值准备	2,555.02	2,555.18	

① 报告期末坏账准备比上年末增加 4,573.27 万元，主要原因系受船市低迷影响，部分船东反复拖延付款，无法兑现付款承诺，坏账风险增加。

② 存货跌价准备减少 11,149.42 万元，主要系期初计提减值准备的建造合同本期交付。

4、期间费用及所得税变动情况

报告期公司三项费用合计 87,869 万元，比上年度增加 26,262 万元，同比上升 42.63%，2009 年度所得税费用 57,574 万元，比上年度减少 31,280 万元，同比下降 35.20%，各项费用明细如下（单位：万元）：

项目	2009 年度	2008 年度	变动额	变动比例 (%)
营业费用	26,546	29,564	-3,018	-10.21
管理费用	124,231	116,597	7,634	6.55
财务费用	-62,908	-84,554	21,646	25.60
所得税费用	57,574	88,854	-31,280	-35.20

(1) 报告期营业费用为 26,546 万元，较 2008 年度减少 3,018 万元，主要为报告期销售减少，计提的产品质量保修费减少。

(2) 报告期财务费用为 -62,908 万元，较 2008 年度增加 21,646 万元，主要原因是报告期人民币对美元汇率相对稳定，同时外币负债减少，汇率变动产生的收益较上年减少。

(3) 报告期所得税费用较 2008 年度减少 31,280 万元，一方面利润总额下降，应纳税所得额减少；另一方面控股子公司中船澄西于 2009 年取得了《高新技术企业证书》，自 2009 年起 3 年内享受 15% 的所得税优惠税率。

5、现金流量情况与分析

报告期公司现金及现金等价物净增加 393,554 万元，上年度现金及现金等价物净减少 136,481 万元，各主要经济活动现金流量对比如下（单位：万元）：



项目	2009 年度	2008 年度	变动额
经营活动产生的现金流量净额	358,848	262,239	96,609
投资活动产生的现金流量净额	72,839	-823,339	896,178
筹资活动产生的现金流量净额	-93,567	415,141	-508,708

(1) 报告期经营活动产生的现金流量净额为 358,848 万元,比上年度增加 96,609 万元,主要原因为收到的税收返还款增加。

(2) 报告期投资活动产生的现金流量净额为 72,839 万元,比上年度增加 896,178 万元,主要原因为:①2008 年下半年以来,美元汇率波幅变窄,公司陆续减少了美元质押借款数额,报告期末用于银行借款的银行定期存单和信用证保证金比年初减少 358,730 万元,反映为投资活动的净流入;而上年同期为净支出 233,559 万元。②上年取得上海江南长兴造船有限公司 65%股权支付收购款 217,631 万元。

(3) 报告期筹资活动产生的现金流量净额为-93,567 万元,比上年度减少 508,708 万元,主要原因为报告期新增借款净额同比减少 544,922 万元。

6、主要控股公司及参股公司的经营情况及业绩(单位:万元)

①公司目前拥有全资子公司 3 家,合营企业 2 家,报告期内各控股、参股公司情况如下:

公司名称	主要产品或服务	注册资本	总资产	净资产	净利润
上海外高桥造船有限公司	船舶、港口机械等设计制造修理、海洋工程等	286,000.00	2,888,572.67	642,982.35	134,881.64
中船澄西船舶修造有限公司	船舶修造、海洋工程装备制造等	76,000.00	714,766.87	270,457.31	72,044.08
沪东重机有限公司	船用柴油机及备配件、铸锻件的设计、制造、销售等	240,000.00	616,892.59	335,151.89	47,932.64
广州中船远航文冲船舶工程有限公司	特种船、高性能船舶的修理、等设计	91,562.33	280,767.29	92,588.23	-5,238.82
上海中船三井造船柴油机有限公司	船用低速柴油机、发电用低速柴油机的设计、制造等	70,600.00	263,746.60	58,637.75	1,181.06

②来源于单个控股子公司的净利润对公司净利润影响达到 10%以上的情况如下:

公司名称	营业收入	营业利润	净利润
上海外高桥造船有限公司	1,713,373.79	133,693.46	134,881.64
中船澄西船舶修造有限公司	583,513.98	84,505.69	72,044.08
沪东重机有限公司	307,311.36	49,969.16	47,932.64

(二) 对公司未来发展的展望

(1) 当前形势

今年的宏观经济形势，特别是国内经济形势总体上将好于去年。但由于航运市场尚未恢复，航运和造船能力严重过剩这两个矛盾尚未根本改变，因此公司在未来相当长一段时间内面临的形势仍将十分困难、复杂、严峻。

(2) 2010 年公司经营工作的指导思想：

认真贯彻“保交船、抢订单、强管理、降成本、防风险、谋发展”的方针，在确保完成 2010 年经营生产任务的同时更加注重发展方式转变，更加注重结构调整，更加注重科技创新，更加注重管理提升，更加注重人才培养，全面增强公司的综合竞争力，为迎接造船业新的春天夯实基础。

(3) 公司 2010 年经营计划目标（未包括共同控制企业）

完成营业收入 281.37 亿元，其中造船 227.26 亿元，柴油机 28.08 亿元，修船 20 亿元。

造船完工计划 51 艘，757.8 万载重吨。

柴油机完工计划 98 台，111 万千瓦。

(4) 2010 年的应对措施

1) 稳定经营生产

“保交船、抢订单”仍是公司及成员企业各项工作的重中之重，各成员企业必须加大力度细化深化工作措施，继续密切跟踪与分析市场动向，加强信息收集整理，尽早发现和应对船东方面的变化，加强计划的编制与导向，策划预案，统筹安排，确保交船。要继续高度重视市场风险控制，缜密梳理在手订单，分析各种潜在风险，加强预案应对措施，把市场风险降到最低。

要进一步加大市场开拓力度，扩大视野和接触面，细分市场，努力发掘新船东、新市场。持续关注、分析船价走势，确立合适的价格策略。要积极运用出口信贷、租赁融资等多种手段，以创新方式开拓市场，谋求新的发展。

2010 年，造船生产总量（吨位数）计划增长幅度较大，为保持造船业务的稳定，外高桥造船与其下属的上海江南长兴造船有限公司“两岸三地”一体化管理模式还需进一步梳理生产运行体系，特别是临港海洋工程基地运行体系需要在试生产后进行磨合推进。中船澄西的“一江两岸三线”的一体化管理模式还需加强磨合，提高运行效率，完善生产体系，为全面完成造船计划创造良好条件。

2) 加强基础管理

加强基础管理不是当前应对危机的权宜之计，而是推进发展方式转变，提高企业竞争力，使“中国船舶”真正成为中国造船业旗舰的关键措施。近年来，公司通过狠抓基础管理，促使精细化管理水平有所提高，但与日韩先进同行相比，公司的精益管理水平还较低，还未形成精益造船管理体系。

2010 年，公司及所属成员企业将继续推进管理精细化和信息集成化，使公司各项业务流程更加简洁精益，生产更加顺畅高效，安全和质量得到更好的保证。要依靠管理精细化，进一步挖掘内部潜力，扩大工业增加值和毛利水平，在通胀压力不断增大的形势下，要着力加强成本控制能力，严格目标成本管理责任，加强成本运行监控，从设计、生产、管理各个环节上降本增效。

要加强财务管理。公司将不断完善各项业务流程及内部控制制度，以使公司内控管理及会计核算工作不断提升，并对成员企业会计核算起到监督、指导作用。要通过强化现金流管控，加强船东资信管理，关注应收款等，做好财务风险的防范和控制，保障公司权益。

3) 推进科技创新和产品结构优化

在硬件设施和配套资源成为我们贯彻实施“十八字”方针重要支撑的条件下，如何提高科技创新、优化产业结构是股东及市场一直关心的重要问题。

虽然纵向上看公司近几年的科技创新和节能减排方面持续取得突破，但是横向上看，我们的设计研发力量还不能适应公司快速发展和市场竞争的需求，前期开发和详细设计能力较

为薄弱，公司技术研发整体能力仍待提高，能否在新一轮科技创新和技术进步浪潮中，抓住机遇实现产业升级和培育新的经济增长点，引领市场需求，引导行业发展，对公司发展至关重要。

结合公司的实际情况，公司的科技创新可以和优化产品结构结合起来。要关注一些市场潜力大、带动性强、具有一定基础的高技术船型，致力于关键技术的自主开发、消化吸收和创新。特别是海洋工程业务和非船业务的发展，在设计、管理、工艺、人才、硬件等方面的能力素质都要上一个台阶，要利用公司在 3000 米深水钻井平台项目上的经验，敢于走出去，参与国际竞争。

4) 大力拓展修船业务

要搭建公司下属两家修船企业在经营、技术、管理等诸方面的沟通平台，大力开拓业务渠道和客户资源，建立长期、优质的目标客户群体。要注重加强技术、工艺、生产等资源整合能力和项目管理能力，提升修船管理水平，提高修船效率。做好高端修船技术的研究与储备，做好承接“双高”以及海工产品修理与改装的各项准备，加快推进修船产品结构调整的步伐。

5) 寻求机遇开拓非船产品

在国家扩内需、加快产业结构调整的大环境下要转变思维，寻求机遇，发挥自身综合技术优势，积极拓展海洋工程和非船产品业务。重点以新能源、环保设备等低碳绿色经济为突破口，加强市场研究和技术积累、产品开发能力。力争各成员企业在海工业务、非船业务有新的突破和增长，逐步成为造修船和核心配套业务的重要补充。

6.2 主营业务分行业、产品情况表

单位：元 币种：人民币

分行业 或分产 品	营业收入	营业成本	营业利 润率 (%)	营业收 入比上 年增减 (%)	营业成 本比上 年增减 (%)	营业利润 率比上 年增减 (%)
分行业						
工业	24,846,252,694.62	21,493,010,808.73	13.50	-8.5	-1.36	减少 6.26 个百分点
分产品						
船舶建造	20,123,559,561.44	18,175,500,834.74	9.68	-6.14	1.32	减少 6.65 个百分点
船舶维修	2,018,728,515.81	1,493,521,521.10	26.02	-23.28	-16.07	减少 6.36 个百分点
船舶配套	2,884,276,443.23	2,140,847,771.37	25.78	-14.62	-10.35	减少 3.53 个百分点
其他	623,780,223.96	513,969,490.03	17.60	-26.29	-36.60	增加 13.41 个百分点
小 计	25,650,344,744.44	22,323,839,617.24	12.97	-9.35	-2.58	减少 6.04 个百分点
公司内 各业务 分部相 互抵销	804,092,049.82	830,828,808.51				
合 计	24,846,252,694.62	21,493,010,808.73	13.50	-8.50	-1.36	减少 6.26 个百分点

6.3 主营业务分地区情况表



单位:元 币种:人民币

地区	营业收入	营业收入比上年增减(%)
内销	5,361,151,968.31	-2.22
外销	19,485,100,726.31	-10.09
其中:亚洲	7,021,541,496.67	-25.55
欧洲	10,185,629,461.80	-4.23
美洲	2,249,526,838.94	65.81
其他	28,402,928.90	-88.52
合计	24,846,252,694.62	-8.50

6.4 募集资金使用情况

√适用 □不适用

单位:元 币种:人民币

募集资金总额	2,626,694,932.10		本年度已使用募集资金总额	270,774,095.91		
			已累计使用募集资金总额	2,033,390,210.06		
承诺项目	是否变更项目	拟投入金额	实际投入金额	是否符合计划进度	预计收益	产生收益情况
上海外高桥造船有限公司二期工程项目	否	400,000,000.00	400,000,000.00	是		
上海外高桥造船有限公司三期工程项目	否	1,020,150,000.00	518,553,408.34	是		
中船澄西船舶修造有限公司十七万吨级浮船坞工程项目	否	303,589,089.00	303,589,089.00	是		
中船澄西船舶修造有限公司冷作车间扩建改造项目	否	15,510,000.00	15,510,000.00	是		
上海沪临重工有限公司一期工程建设项目	否	887,445,843.10	795,737,712.72	是		
合计	/	2,626,694,932.10	2,033,390,210.06	/		/
尚未使用的募集资金用途及去向			银行专户存储			

变更项目情况

□适用 √不适用

6.5 非募集资金项目情况

√适用 □不适用

单位:万元 币种:人民币

项目名称	项目金额	项目进度	项目收益情况
投资江苏新荣船舶修理有限公司	34,780	已完成	2009 年亏损
增资上海临港海洋工程有限公司	40,000	已完成	公司处于建设期
增资中船三井造船柴油机有限公司	11,526	已完成	2009 年盈利
海洋工程及高技术船舶工程配套项目(一期工程)	162,023	建设期	
中船澄西修船加工车间	11,996	已完成	中船澄西 2009 年盈利
中船澄西 1600 吨浮吊	13,758	已完成	中船澄西 2009 年盈利
中船长兴造船基地一期工程民品造船区项目	449,405	竣工验收阶段	2009 年盈利
外高桥海洋工程科技办公楼	16,000	建设期	
江南长兴填平补齐建设项目	23,840	建设期	
中船澄西研发中心大楼	14,000	建设期	
合计	777,328	/	/

(1) 2008 年度子公司中船澄西与江苏新荣船舶修理有限公司签订吸收新投资方的合资合同,江苏新荣船舶修理有限公司增加注册资本 8,380 万美元,经增资扩股后注册资本变更为 9,980 万美元。中船澄西出资额为 5,089.80 万美元整,占注册资本的 51%,2009 年度出资额已全部到位并经过验资。江苏新荣船舶修理有限公司已于 2009 年 8 月完成了工商变更登记手续。

(2) 上海临港海洋工程有限公司系外高桥公司的全资子公司,成立于 2007 年 10 月,原注册资本为人民币 5,000 万元。根据外高桥公司四届三次董事会及四届五次董事会决议,2009 年上半年外高桥公司对上海临港海洋工程有限公司增加投资人民币 4 亿元,增资后,上海临港海洋工程有限公司注册资本为人民币 4.5 亿元。

(3) 根据上海市商务委员会沪商外资批(2009)1642 号文件《市商务委关于同意上海中船三井造船柴油机有限公司增资和增加经营范围的批复》,上海中船三井造船柴油机有限公司将注册资本增加到人民币 70,600 万元,其中:中国船舶工业集团公司出资 10,590 万元,出资比例 15%;中国船舶工业股份有限公司出资 36,006 万元,出资比例 51%;三井造船株式会社出资 24,004 万元,出资比例 34%,并于 2009 年 6 月经上海市人民政府以商外资沪合资(2009)1177 号文批准变更。并于 2009 年 7 月 14 日取得变更后的营业执照。

(4) 海洋工程及高技术船舶工程配套项目项目已于 2008 年 4 月 11 日获得中船集团船工计[2008]282 号《关于上海外高桥造船有限公司〈上海临港海洋工程有限公司海洋工程及高技术船舶工程配套项目初步设计〉的批复》文的立项审批;并于 2007 年 10 月 26 日获得上海市发展和改革委员会沪发改产(2007)062 号《上海市发展改革委关于上海外高桥造船有限公司海洋工程及高技术船舶工程配套项目建议书的批复》。项目于 2007 年 12 月 18 日获得上海市南汇区环境保护局文号为汇环保许管 2007-2-093 的环评批复。目前正按建设计划有序开展。

(5) 根据国家发展和改革委员会《印发国家发展改革委关于审批中国船舶工业集团公司长兴造船基地项目可行性研究报告的请示的通知》(发改工业【2005】1552 号)、中国船舶工业集团公司《关于中船长兴造船基地一期工程民品造船区初步设计的批复》(船工计【2005】718 号)、《关于中船长兴造船基地一期工程民品造船区初步设计调整的批复》(船工计【2009】316 号),批复项目总投资 101.38 亿元,其中,上海江南长兴造船有限责任公司项目总投

资 44.94 亿元，累计已完成资产拨交 44.75 亿元，占投资额的 99.58%。该项目国家发改委已组织验收，余下资产在 2010 年初拨交完成。

6.6 董事会对会计师事务所“非标准审计报告”的说明

适用 不适用

6.7 董事会本次利润分配或资本公积金转增股本预案

经立信会计师事务所有限公司审计，公司 2009 年初未分配利润为 6,008,621,825.98 元，2009 年度实现归属于母公司所有者的净利润 2,500,605,198.56 元，扣除根据公司 2008 年度股东大会决议 2009 年度公司已分配利润 662,556,538.00 元以及提取的 2009 年度法定盈余公积金 97,215,124.42 元，2009 年末可供投资者分配的利润为 7,749,455,362.12 元。

母公司 2009 年初未分配利润为 681,715,653.73 元，2009 年度实现净利润 972,151,244.17 元，根据公司 2008 年度股东大会决议 2009 年度公司已分配利润 662,556,538.00 元，2009 年末可供分配利润为 991,310,359.90 元。根据公司章程规定，按 2009 年度净利润 10% 比例提取法定盈余公积金计 97,215,124.42 元，年末可供投资者分配的利润为 894,095,235.48 元。

综合考虑各方面因素，董事会决定拟每 10 股派发现金红利 8 元（含税），派发现金红利总额为 530,045,230.40 元，剩余 364,050,005.08 元结转以后年度分配。另经董事会研究决定，公司 2009 年度不实施资本公积金转增股本。

以上预案，尚需报公司 2009 年度股东大会审议。

公司本报告期内盈利但未提出现金利润分配预案

适用 不适用

§7 重要事项

7.1 收购资产

适用 不适用

7.2 出售资产

适用 不适用

7.3 重大担保

适用 不适用

单位:万元 币种:人民币

公司对控股子公司的担保情况	
报告期内对子公司担保发生额合计	297,183.46
报告期末对子公司担保余额合计	497,687.26
公司担保总额情况（包括对控股子公司的担保）	
担保总额	497,687.26
担保总额占公司净资产的比例(%)	35.83
其中：	
直接或间接为资产负债率超过 70% 的被担保对象提供的债务担保金额	427,687.26

截至报告期末，公司没有对外担保，也没有对子公司担保事项。上述担保发生累计金额均为公司全资子公司发生的担保。



7.4 重大关联交易

7.4.1 与日常经营相关的关联交易

√适用 □不适用

单位:万元 币种:人民币

关联方	向关联方销售产品和提供劳务		向关联方采购产品和接受劳务	
	交易金额	占同类交易金额的比例(%)	交易金额	占同类交易金额的比例(%)
广州文冲船厂有限责任公司	27,857.70	1.39		
沪东中华造船(集团)有限公司	58,329.39	2.91	4,156.67	0.25
上海中船三井造船柴油机有限公司	22,584.70	1.13	53,329.73	3.17
江南造船(集团)有限责任公司	17,146.98	0.86	1,112.84	0.07
广州中船黄埔造船有限公司	5,590.85	0.28		
上海中船国际贸易有限公司	3,721.70	0.19		
镇江中船设备有限公司	1,705.13	0.09	2,346.31	0.14
中船国际贸易有限公司			156,010.61	9.29
上海港城中船建设有限公司			41,334.03	2.46
华联船舶有限公司			24,747.65	1.47
安庆中船柴油机有限公司			20,573.92	1.22
江苏德瑞斯华海船用设备有限公司			12,526.37	0.75
上海江南长兴重工有限责任公司			9,267.61	0.55
南京中船绿洲机器有限公司			8,387.24	0.5
中船江南重工股份有限公司			7,649.14	0.46
上海沪东造船油咀油泵有限公司	336.83	0.02	4,541.18	0.27
上海崇明中船建设有限公司			2,835.87	0.17
中船第九设计研究院工程有限公司			2,831.26	0.17
上海市沪东锻造厂			2,237.90	0.13
江西朝阳机械厂			1,711.30	0.1
南京中船绿洲机器有限公司镇江船舶辅机厂			1,557.34	0.09
上海中船长兴建设发展有限公司			1,552.40	0.09
南京中船绿洲环保设			1,456.96	0.09



备工程有限责任公司				
上海沪东造船电器有限公司			1,032.66	0.06
中国船舶工业贸易公司	100.85	0.01	14,808.67	0.88
江阴华尔新特种涂装有限公司	107.28	0.01	13,929.95	0.83
江南造船(集团)有限责任公司			10,940.23	0.65
中船国际贸易有限公司			7,494.76	0.45
中船江南重工股份有限公司			4,597.72	0.27
上海江南船舶管业有限公司			4,492.30	0.27
上海海联船舶劳务工程公司			3,029.78	0.18
上海江南造船厂			2,135.36	0.13
上海船舶工业公司			2,110.00	0.13
沪东中华造船(集团)有限公司			1,878.08	0.11
上海欣务工贸有限公司			1,675.48	0.1
江阴华昌钢材涂装有限公司	0.39		1,519.35	0.09
江阴华盛钢材预处理有限公司			1,412.36	0.08
中船第九设计研究院工程有限公司			1,545.79	0.09
合计	137,481.80	6.89	432,768.82	25.76

其中：报告期内公司向控股股东及其子公司销售产品或提供劳务的关联交易金额 1,158,931,220.70 元。

7.4.2 关联债权债务往来

适用 不适用

7.4.3 报告期内资金被占用情况及清欠进展情况

适用 不适用

截止报告期末，上市公司未完成非经营性资金占用的清欠工作的，董事会提出的责任追究方案

适用 不适用

7.5 委托理财

适用 不适用

7.6 承诺事项履行情况

7.6.1 公司或持股 5%以上股东在报告期内或持续到报告期内的承诺事项



√适用 □不适用

承诺事项	承诺内容	履行情况
股改承诺	公司控股股东承诺：获得流通股权后 18 个月内不出售；此后，12 个月内可出售不超过公司股本的 5%，24 个月内可出售不超过公司股本的 10%。	严格按承诺执行。
发行时所作承诺	公司控股股东中国船舶工业集团公司及持股 5%以上的股东中国中信集团公司、宝钢集团有限公司承诺：在公司 2007 年非公开发行股票时所认购股份，自非公开发行结束之日起 36 个月内不得转让。报告期内严格履行以上承诺。	严格按承诺执行。
其他对公司中小股东所作承诺	2008 年 8 月 7 日，公司控股股东中国船舶工业集团公司就其持有的通过股权分置改革已经及即将获得流通权的中国船舶股份追加股份限售事宜承诺如下：（1）对股权分置改革后已解禁获流通权的 24,149,312 股中国船舶股份，自公告日起两年内，如二级市场价格在 120 元以下（如中国船舶在此期间实施分红、配股、转增等将进行除权除息处理）不通过二级市场减持上述股份；（2）对根据股权分置改革约定，于 2009 年 5 月 30 日解禁获流通权的 115,703,808 股中国船舶股份，自解禁日起自愿承诺延长锁定期两年，即 2011 年 5 月 30 日前不通过二级市场减持上述股份。	严格按承诺执行。

7.6.2 公司资产或项目存在盈利预测，且报告期仍处在盈利预测期间，公司就资产或项目达到原盈利预测及其原因作出说明

□适用 √不适用

7.7 重大诉讼仲裁事项

□适用 √不适用

7.8 其他重大事项及其影响和解决方案的分析说明

7.8.1 证券投资情况

□适用 √不适用

7.8.2 持有其他上市公司股权情况

□适用 √不适用

7.8.3 持有非上市金融企业股权情况

□适用 √不适用

7.8.4 买卖其他上市公司股份的情况

□适用 √不适用

7.9 公司是否披露内部控制的自我评价报告或履行社会责任的报告：否

§8 监事会报告

8.1 监事会对公司依法运作情况的独立意见

本年度，公司监事会通过参加股东大会、列席董事会会议和公司总经理办公会议、参与各子公司监事会等形式，并依据国家有关法律法规，对公司股东大会、董事会的召开程序，决议事项，董事会对股东大会决议的执行情况，公司高级管理人员履行职务的情况及公司内

控制制度的建设等进行了持续有效的监督。监事会认为：2009 年度董事会工作的决策程序符合《公司法》、《证券法》和《公司章程》的有关规定；公司法人治理结构正在不断完善；公司已按照中国证监会的要求逐步完善内部控制体系，公司各项管理制度行之有效；董事会议事制度健全有效，并能认真执行股东大会的决议；公司董事、高管工作勤奋务实，没有发现他们执行公司职务时有违反国家法律、法规、《公司章程》的情况，也没有发现有损害公司利益和股东权益的行为。

8.2 监事会对检查公司财务情况的独立意见

本年度，公司监事会通过对公司的财务管理制度和内部审计工作进行检查，认为公司能执行国家及有关部委颁发的《企业会计准则》等有关财务会计法规。通过对公司 2009 年度财务报告的全面了解，认为公司 2009 年度财务状况良好，财务报告能真实反映公司的经营成果；公司利润分配方案符合公司实际情况；对公司进行审计的立信会计师事务所有限公司所出具的无保留意见的审计报告能客观、公正地反映公司的实际情况。另外，公司已进一步健全了《公司会计制度》和《公司内部审计制度》，逐步适应控股型上市公司的治理架构。

8.3 监事会对公司最近一次募集资金实际投入情况的独立意见

监事会通过现场实地考察和查阅有关资料，对公司募集资金的使用情况进行了认真地核查，了解到公司 2008 年和 2009 年均无募集资金的情况，最近一次是 2007 年度非公开发行了 4 亿股公司股票，募集资金总额为 1,200,000 万元，其中资产 931,428 万元，现金 268,572 万元，扣除发行费后，募集现金净额为 262,669 万元。至本年度结束，公司已累积使用本次募集资金 203,339 万元，占本次募集资金总额的 77%，剩余资金已按规定存入公司董事会指定的募集资金专用账户中。本年度内完成竣工验收的有“中船澄西船舶修造有限公司十七万吨级浮船坞工程项目”。经查，上述募集资金实际投入项目与原承诺投入项目一致，使用情况符合计划进度，项目建设进展正常有序，没有发现改变募集资金使用用途的情况。

8.4 监事会对公司收购、出售资产情况的独立意见

据查，本年度公司没有发生重大收购、出售资产的情况。

8.5 监事会对公司关联交易情况的独立意见

经监事会检查，本年度公司和控股股东中国船舶工业集团公司发生的日常关联交易已经董事会和股东大会审议批准，审议时关联董事、关联股东均已回避表决。关联交易内容能及时披露，日常关联交易项目都签有合法有效的销售合同。经审查，公司本年度与关联方发生交易金额均在公司和中国船舶工业集团公司签订的日常关联交易框架协议和《公司 2009 年度日常关联交易相关情况的预案》范围内。为此，我们认为：公司本年度各项关联交易都能做到公平、公正、合理，价格公允；关联交易中没有损害公司及非关联方的利益，也没有发现内幕交易行为，审议程序均符合相关规定。

§9 财务会计报告

9.1 审计意见

财务报告	<input type="checkbox"/> 未经审计	<input checked="" type="checkbox"/> 审计
审计意见	<input checked="" type="checkbox"/> 标准无保留意见	<input type="checkbox"/> 非标意见



9.2 财务报表

中国船舶工业股份有限公司
资产负债表
2009 年 12 月 31 日
(除特别注明外, 金额单位均为人民币元)

资 产	附注	年末余额	年初余额
流动资产:			
货币资金		44,505,452.24	29,305,927.59
交易性金融资产			
应收票据			
应收账款			
预付款项			3,480.00
应收利息			
应收股利		208,660,000.00	
其他应收款		1,262,449.35	1,046,174.03
存货			
一年内到期的非流动资产			
其他流动资产			
流动资产合计		254,427,901.59	30,355,581.62
非流动资产:			
可供出售金融资产			
持有至到期投资			
长期应收款			
长期股权投资		8,643,854,857.87	8,555,952,600.68
投资性房地产			
固定资产		8,143,880.88	8,932,316.36
在建工程			952,000.00
工程物资			
固定资产清理			
生产性生物资产			
油气资产			
无形资产		36,000.00	48,000.00
开发支出			
商誉			
长期待摊费用			1,250,000.00
递延所得税资产			
其他非流动资产			
非流动资产合计		8,652,034,738.75	8,567,134,917.04
资产总计		8,906,462,640.34	8,597,490,498.66

企业法定代表人: 陈小津

主管会计工作负责人: 沈樑

会计机构负责人: 陈朔帆



中国船舶工业股份有限公司
资产负债表（续）
2009 年 12 月 31 日
（除特别注明外，金额单位均为人民币元）

负债和所有者权益（或股东权益）	附注	年末余额	年初余额
流动负债：			
短期借款			
交易性金融负债			
应付票据			
应付账款			
预收款项			
应付职工薪酬		93,027.10	96,806.20
应交税费		114,129.33	105,567.86
应付利息			
应付股利			
其他应付款		226,693.10	862,200.00
一年内到期的非流动负债			
其他流动负债			
流动负债合计		433,849.53	1,064,574.06
非流动负债：			
长期借款			
应付债券			
长期应付款			
专项应付款			
预计负债			
递延所得税负债			
其他非流动负债			
非流动负债合计			
负债合计		433,849.53	1,064,574.06
所有者权益（或股东权益）：			
实收资本（或股本）		662,556,538.00	662,556,538.00
资本公积		7,061,498,821.54	7,061,490,661.50
减：库存股			
专项储备			
盈余公积		287,878,195.79	190,663,071.37
一般风险准备			
未分配利润		894,095,235.48	681,715,653.73
所有者权益（或股东权益）合计		8,906,028,790.81	8,596,425,924.60
负债和所有者权益（或股东权益）总计		8,906,462,640.34	8,597,490,498.66

企业法定代表人：陈小津

主管会计工作负责人：沈樑

会计机构负责人：陈朔帆

中国船舶工业股份有限公司
合并资产负债表
2009年12月31日
(除特别注明外, 金额单位均为人民币元)

资 产	附注	年末余额	年初余额
流动资产:			
货币资金		19,877,642,605.92	19,529,395,364.17
结算备付金			
拆出资金			
交易性金融资产			
应收票据		313,419,440.00	56,887,196.60
应收账款		322,054,418.54	492,870,909.84
预付款项		1,538,541,556.23	2,903,802,863.06
应收保费			
应收分保账款			
应收分保合同准备金			
应收利息		240,788,251.43	362,625,766.59
应收股利			805,781.00
其他应收款		245,085,064.75	536,643,314.45
买入返售金融资产			
存货		3,097,485,412.32	5,198,347,511.51
一年内到期的非流动资产			
其他流动资产		1,528,586,466.50	2,476,214,181.97
流动资产合计		27,163,603,215.69	31,557,592,889.19
非流动资产:			
发放贷款及垫款			
可供出售金融资产			
持有至到期投资			
长期应收款			
长期股权投资		1,395,339,374.08	1,288,659,570.06
投资性房地产			
固定资产		10,945,152,231.34	9,369,977,483.82
在建工程		1,665,913,848.86	1,033,011,893.81
工程物资			
固定资产清理			
生产性生物资产			
油气资产			
无形资产		1,561,695,909.27	1,448,949,821.19
开发支出			
商誉			
长期待摊费用		23,719,093.53	31,537,946.56
递延所得税资产		274,742,578.65	286,310,039.65
其他非流动资产			
非流动资产合计		15,866,563,035.73	13,458,446,755.09
资产总计		43,030,166,251.42	45,016,039,644.28

企业法定代表人: 陈小津

主管会计工作负责人: 沈樑

会计机构负责人: 陈朔帆

中国船舶工业股份有限公司
合并资产负债表（续）
2009 年 12 月 31 日
（除特别注明外，金额单位均为人民币元）

负债和所有者权益（或股东权益）	附注	年末余额	年初余额
流动负债：			
短期借款		3,820,675,648.80	4,118,609,975.40
向中央银行借款			
吸收存款及同业存放			
拆入资金			
交易性金融负债			
应付票据		664,708,885.86	105,868,687.07
应付账款		3,371,752,106.60	2,754,888,216.00
预收款项		1,182,908,468.61	1,776,913,269.73
卖出回购金融资产款			
应付手续费及佣金			
应付职工薪酬		155,113,257.87	170,909,788.10
应交税费		-571,033,254.36	-805,538,704.23
应付利息		33,693,417.76	29,152,908.44
应付股利		650,000.00	537,500.00
其他应付款		604,350,923.75	417,642,340.87
应付分保账款			
保险合同准备金			
代理买卖证券款			
代理承销证券款			
一年内到期的非流动负债		1,269,772,072.00	2,439,815,508.00
其他流动负债		11,180,874,044.34	16,379,547,535.05
流动负债合计		21,713,465,571.23	27,388,347,024.43
非流动负债：			
长期借款		5,234,141,600.00	3,924,279,616.00
应付债券			
长期应付款			
专项应付款		24,910,000.00	
预计负债		615,148,372.77	544,394,243.01
递延所得税负债		17,687,406.83	64,957,832.98
其他非流动负债		92,625,238.28	85,769,367.60
非流动负债合计		5,984,512,617.88	4,619,401,059.59
负债合计		27,697,978,189.11	32,007,748,084.02
所有者权益（或股东权益）：			
实收资本（或股本）		662,556,538.00	662,556,538.00
资本公积		5,059,030,200.39	5,048,417,159.62
减：库存股			
专项储备			
盈余公积		420,163,642.89	322,948,518.47
一般风险准备			
未分配利润		7,749,455,362.12	6,008,621,825.98
外币报表折算差额			
归属于母公司所有者权益合计		13,891,205,743.40	12,042,544,042.07
少数股东权益		1,440,982,318.91	965,747,518.19
所有者权益（或股东权益）合计		15,332,188,062.31	13,008,291,560.26
负债和所有者权益（或股东权益）总计		43,030,166,251.42	45,016,039,644.28

企业法定代表人：陈小津

主管会计工作负责人：沈樑

会计机构负责人：陈朔帆

中国船舶工业股份有限公司
利润表
2009 年度
(除特别注明外, 金额单位均为人民币元)

项 目	附注	本年金额	上年金额
一、营业收入		313,135.60	313,135.60
减: 营业成本		295,756.56	295,756.56
营业税金及附加		17,222.46	17,222.46
销售费用			
管理费用		40,000,228.75	22,714,202.10
财务费用		-1,037,463.51	-7,404,089.72
资产减值损失			-2,346,278.87
加: 公允价值变动收益(损失以“-”号填列)			
投资收益(损失以“-”号填列)		1,015,974,097.15	639,226,234.42
其中: 对联营企业和合营企业的投资收益		-27,365,902.85	89,226,234.42
二、营业利润(亏损以“-”号填列)		977,011,488.49	626,262,557.49
加: 营业外收入		139,755.68	77.10
减: 营业外支出		5,000,000.00	300,000.00
其中: 非流动资产处置损失			
三、利润总额(亏损总额以“-”号填列)		972,151,244.17	625,962,634.59
减: 所得税费用			812,022.52
四、净利润(净亏损以“-”号填列)		972,151,244.17	625,150,612.07
五、每股收益:			
(一) 基本每股收益			
(二) 稀释每股收益			
六、其他综合收益		8,160.04	
七、综合收益总额		972,159,404.21	625,150,612.07

企业法定代表人: 陈小津

主管会计工作负责人: 沈樑

会计机构负责人: 陈朔帆



中国船舶工业股份有限公司
合并利润表
2009 年度
(除特别注明外, 金额单位均为人民币元)

项 目	附注	本年金额	上年金额
一、营业总收入		25,237,536,170.71	27,655,900,291.87
其中：营业收入		25,237,536,170.71	27,655,900,291.87
利息收入			
已赚保费			
手续费及佣金收入			
二、营业总成本		22,558,929,830.28	22,991,745,852.27
其中：营业成本		21,567,554,200.12	21,843,367,932.41
利息支出			
手续费及佣金支出			
退保金			
赔付支出净额			
提取保险合同准备金净额			
保单红利支出			
分保费用			
营业税金及附加		62,184,765.15	59,499,838.03
销售费用		265,455,502.49	295,640,991.60
管理费用		1,242,305,121.92	1,165,968,779.72
财务费用		-629,082,817.39	-845,539,737.83
资产减值损失		50,513,057.99	472,808,048.34
加：公允价值变动收益（损失以“-”号填列）			
投资收益（损失以“-”号填列）		-26,153,395.63	98,440,467.53
其中：对联营企业和合营企业的投资收益		-23,641,416.56	95,330,467.53
汇兑收益（损失以“-”号填列）			
三、营业利润（亏损以“-”号填列）		2,652,452,944.80	4,762,594,907.13
加：营业外收入		518,000,219.17	417,896,523.91
减：营业外支出		28,256,815.79	32,748,041.01
其中：非流动资产处置损失		13,358,344.25	7,971,879.52
四、利润总额（亏损总额以“-”号填列）		3,142,196,348.18	5,147,743,390.03
减：所得税费用		575,743,375.06	888,540,225.10
五、净利润（净亏损以“-”号填列）		2,566,452,973.12	4,259,203,164.93
其中：被合并方在合并前实现的净利润			63,341.17
归属于母公司所有者的净利润		2,500,605,198.56	4,159,621,025.87
少数股东损益		65,847,774.56	99,582,139.06
六、每股收益：			
（一）基本每股收益		3.77	6.28
（二）稀释每股收益		3.77	6.28
七、其他综合收益		8,160.04	
八、综合收益总额		2,566,461,133.16	4,259,203,164.93
归属于母公司所有者的综合收益总额		2,500,613,358.60	4,159,621,025.87
归属于少数股东的综合收益总额		65,847,774.56	99,582,139.06

企业法定代表人：陈小津

主管会计工作负责人：沈樑

会计机构负责人：陈朔帆

中国船舶工业股份有限公司
现金流量表
2009 年度
(除特别注明外, 金额单位均为人民币元)

项 目	本年金额	上年金额
一、经营活动产生的现金流量		
销售商品、提供劳务收到的现金	313,135.60	313,135.60
收到的税费返还		
收到其他与经营活动有关的现金	1,466,577.37	7,956,095.48
经营活动现金流入小计	1,779,712.97	8,269,231.08
购买商品、接受劳务支付的现金		
支付给职工以及为职工支付的现金	22,362,098.19	16,788,909.91
支付的各项税费	30,208.92	34,637,661.95
支付其他与经营活动有关的现金	20,993,365.21	14,179,933.46
经营活动现金流出小计	43,385,672.32	65,606,505.32
经营活动产生的现金流量净额	-41,605,959.35	-57,337,274.24
二、投资活动产生的现金流量		
收回投资收到的现金		400,000.00
取得投资收益所收到的现金	834,680,000.00	550,000,000.00
处置固定资产、无形资产和其他长期资产收回的现金净额		
处置子公司及其他营业单位收到的现金净额		
收到其他与投资活动有关的现金		
投资活动现金流入小计	834,680,000.00	550,400,000.00
购建固定资产、无形资产和其他长期资产支付的现金	32,978.00	1,663,391.49
投资支付的现金	115,260,000.00	1,571,800,253.45
取得子公司及其他营业单位支付的现金净额		
支付其他与投资活动有关的现金		
投资活动现金流出小计	115,292,978.00	1,573,463,644.94
投资活动产生的现金流量净额	719,387,022.00	-1,023,063,644.94
三、筹资活动产生的现金流量		
吸收投资收到的现金		
取得借款收到的现金		
收到其他与筹资活动有关的现金		
筹资活动现金流入小计		
偿还债务支付的现金		
分配股利、利润或偿付利息支付的现金	662,556,538.00	662,556,538.00
支付其他与筹资活动有关的现金	25,000.00	1,250,000.00
筹资活动现金流出小计	662,581,538.00	663,806,538.00
筹资活动产生的现金流量净额	-662,581,538.00	-663,806,538.00
四、汇率变动对现金及现金等价物的影响		-547,624.67
五、现金及现金等价物净增加额	15,199,524.65	-1,744,755,081.85
加: 年初现金及现金等价物余额	29,305,927.59	1,774,061,009.44
六、期末现金及现金等价物余额	44,505,452.24	29,305,927.59

企业法定代表人: 陈小津

主管会计工作负责人: 沈樑

会计机构负责人: 陈朔帆

中国船舶工业股份有限公司
合并现金流量表
2009 年度
(除特别注明外, 金额单位均为人民币元)

项 目	附注	本年金额	上年金额
一、经营活动产生的现金流量			
销售商品、提供劳务收到的现金		20,032,516,233.56	28,955,705,269.18
客户存款和同业存放款项净增加额			
向中央银行借款净增加额			
向其他金融机构拆入资金净增加额			
收到原保险合同保费取得的现金			
收到再保险业务现金净额			
保户储金及投资款净增加额			
处置交易性金融资产净增加额			
收取利息、手续费及佣金的现金			
拆入资金净增加额			
回购业务资金净增加额			
收到的税费返还		2,889,319,958.73	1,921,671,167.91
收到其他与经营活动有关的现金		943,479,169.22	522,496,804.27
经营活动现金流入小计		23,865,315,361.51	31,399,873,241.36
购买商品、接受劳务支付的现金		16,796,641,167.00	24,651,220,113.05
客户贷款及垫款净增加额			
存放中央银行和同业款项净增加额			
支付原保险合同赔付款项的现金			
支付利息、手续费及佣金的现金			
支付保单红利的现金			
支付给职工以及为职工支付的现金		1,323,308,214.66	1,332,008,557.47
支付的各项税费		1,183,531,297.43	1,803,631,633.68
支付其他与经营活动有关的现金		973,350,870.20	990,621,635.75
经营活动现金流出小计		20,276,831,549.29	28,777,481,939.95
经营活动产生的现金流量净额		3,588,483,812.22	2,622,391,301.41
二、投资活动产生的现金流量			
收回投资收到的现金			
取得投资收益所收到的现金		630,000.00	5,454,188.16
处置固定资产、无形资产和其他长期资产收回的现金净额		7,154,609.24	4,249,488.76
处置子公司及其他营业单位收到的现金净额			
收到其他与投资活动有关的现金		3,652,290,700.16	
投资活动现金流入小计		3,660,075,309.40	9,703,676.92
购建固定资产、无形资产和其他长期资产支付的现金		2,796,741,352.42	3,731,187,806.91
投资支付的现金		123,260,000.00	2,176,308,200.53
质押贷款净增加额			
取得子公司及其他营业单位支付的现金净额			
支付其他与投资活动有关的现金		11,682,400.00	2,335,594,073.47
投资活动现金流出小计		2,931,683,752.42	8,243,090,080.91
投资活动产生的现金流量净额		728,391,556.98	-8,233,386,403.99
三、筹资活动产生的现金流量			
吸收投资收到的现金		180,114,217.96	
其中：子公司吸收少数股东投资收到的现金		180,114,217.96	
取得借款收到的现金		7,868,005,248.60	10,922,157,566.90
发行债券收到的现金			
收到其他与筹资活动有关的现金		24,910,000.00	
筹资活动现金流入小计		8,073,029,466.56	10,922,157,566.90
偿还债务支付的现金		8,005,752,255.80	5,610,680,285.40
分配股利、利润或偿付利息支付的现金		1,002,747,988.85	1,158,680,057.77
其中：子公司支付给少数股东的股利、利润		1,037,500.00	500,000.00
支付其他与筹资活动有关的现金		194,676.56	1,385,478.75
筹资活动现金流出小计		9,008,694,921.21	6,770,745,821.92
筹资活动产生的现金流量净额		-935,665,454.65	4,151,411,744.98
四、汇率变动对现金及现金等价物的影响		554,332,361.17	94,773,456.06
五、现金及现金等价物净增加额		3,935,542,275.72	-1,364,809,901.54
加：年初现金及现金等价物余额		13,158,759,356.98	14,523,569,258.52
六、期末现金及现金等价物余额		17,094,301,632.70	13,158,759,356.98

企业法定代表人：陈小津

主管会计工作负责人：沈樑

会计机构负责人：陈朔帆



中国船舶工业股份有限公司

所有者权益变动表

2009 年度

(除特别注明外, 金额单位均为人民币元)

项 目	本年金额							
	实收资本(或股本)	资本公积	减: 库存股	专项储备	盈余公积	一般风险准备	未分配利润	所有者权益合计
一、上年年末余额	662,556,538.00	7,061,490,661.50			190,663,071.37		681,715,653.73	8,596,425,924.60
加: 会计政策变更								
前期差错更正								
其他								
二、本年初余额	662,556,538.00	7,061,490,661.50			190,663,071.37		681,715,653.73	8,596,425,924.60
三、本期增减变动金额(减少以“-”号填列)		8,160.04			97,215,124.42		212,379,581.75	309,602,866.21
(一) 净利润							972,151,244.17	972,151,244.17
(二) 其他综合收益		8,160.04						8,160.04
上述(一)和(二)小计		8,160.04					972,151,244.17	972,159,404.21
(三) 所有者投入和减少资本								
1. 所有者投入资本								
2. 股份支付计入所有者权益的金额								
3. 其他								
(四) 利润分配					97,215,124.42		-759,771,662.42	-662,556,538.00
1. 提取盈余公积					97,215,124.42		-97,215,124.42	
2. 提取一般风险准备								
3. 对所有者(或股东)的分配							-662,556,538.00	-662,556,538.00
4. 其他								
(五) 所有者权益内部结转								
1. 资本公积转增资本(或股本)								
2. 盈余公积转增资本(或股本)								
3. 盈余公积弥补亏损								
4. 其他								
(六) 专项储备								
1. 本期提取								
2. 本期使用								
四、本期期末余额	662,556,538.00	7,061,498,821.54			287,878,195.79		894,095,235.48	8,906,028,790.81

企业法定代表人: 陈小津

主管会计工作负责人: 沈樾

会计机构负责人: 陈朔帆



中国船舶工业股份有限公司
所有者权益变动表（续）
2009 年度

（除特别注明外，金额单位均为人民币元）

项 目	上年金额							
	实收资本(或股本)	资本公积	减：库存股	专项储备	盈余公积	一般风险准备	未分配利润	所有者权益合计
一、上年年末余额	662,556,538.00	7,061,490,661.50			128,148,010.16		781,636,640.87	8,633,831,850.53
加：会计政策变更								
前期差错更正								
其他								
二、本年初余额	662,556,538.00	7,061,490,661.50			128,148,010.16		781,636,640.87	8,633,831,850.53
三、本期增减变动金额（减少以“-”号填列）					62,515,061.21		-99,920,987.14	-37,405,925.93
（一）净利润							625,150,612.07	625,150,612.07
（二）其他综合收益								
上述（一）和（二）小计							625,150,612.07	625,150,612.07
（三）所有者投入和减少资本								
1. 所有者投入资本								
2. 股份支付计入所有者权益的金额								
3. 其他								
（四）利润分配					62,515,061.21		-725,071,599.21	-662,556,538.00
1. 提取盈余公积					62,515,061.21		-62,515,061.21	
2. 提取一般风险准备								
3. 对所有者（或股东）的分配							-662,556,538.00	-662,556,538.00
4. 其他								
（五）所有者权益内部结转								
1. 资本公积转增资本（或股本）								
2. 盈余公积转增资本（或股本）								
3. 盈余公积弥补亏损								
4. 其他								
（六）专项储备								
1. 本期提取								
2. 本期使用								
四、本期末余额	662,556,538.00	7,061,490,661.50			190,663,071.37		681,715,653.73	8,596,425,924.60

企业法定代表人： 陈小津

主管会计工作负责人： 沈樑

会计机构负责人： 陈朔帆



中国船舶工业股份有限公司
合并所有者权益变动表
2009 年度
(除特别注明外, 金额单位均为人民币元)

项 目	本年金额									
	归属于母公司所有者权益								少数股东权益	所有者权益合计
	实收资本(或股本)	资本公积	减: 库存股	专项储备	盈余公积	一般风险准备	未分配利润	其他		
一、上年年末余额	662,556,538.00	5,048,417,159.62			322,948,518.47		6,008,621,825.98		965,747,518.19	13,008,291,560.26
加: 会计政策变更										
前期差错更正										
其他										
二、本年初余额	662,556,538.00	5,048,417,159.62			322,948,518.47		6,008,621,825.98		965,747,518.19	13,008,291,560.26
三、本期增减变动金额(减少以“-”号填列)		10,613,040.77			97,215,124.42		1,740,833,536.14		475,234,800.72	2,323,896,502.05
(一) 净利润							2,500,605,198.56		65,847,774.56	2,566,452,973.12
(二) 其他综合收益		8,160.04								8,160.04
上述(一)和(二)小计		8,160.04					2,500,605,198.56		65,847,774.56	2,566,461,133.16
(三) 所有者投入和减少资本		10,604,880.73							410,537,026.16	421,141,906.89
1. 所有者投入资本									421,141,906.89	421,141,906.89
2. 股份支付计入所有者权益的金额										
3. 其他		10,604,880.73							-10,604,880.73	
(四) 利润分配					97,215,124.42		-759,771,662.42		-1,150,000.00	-663,706,538.00
1. 提取盈余公积					97,215,124.42		-97,215,124.42			
2. 提取一般风险准备										
3. 对所有者(或股东)的分配							-662,556,538.00		-1,150,000.00	-663,706,538.00
4. 其他										
(五) 所有者权益内部结转										
1. 资本公积转增资本(或股本)										
2. 盈余公积转增资本(或股本)										
3. 盈余公积弥补亏损										
4. 其他										
(六) 专项储备										
1. 本期提取										
2. 本期使用										
四、本期末余额	662,556,538.00	5,059,030,200.39			420,163,642.89		7,749,455,362.12		1,440,982,318.91	15,332,188,062.31

企业法定代表人: 陈小津

主管会计工作负责人: 沈樑

会计机构负责人: 陈朔帆



中国船舶工业股份有限公司

合并所有者权益变动表（续）

2009 年度

（除特别注明外，金额单位均为人民币元）

项 目	上年金额									
	归属于母公司所有者权益								少数股东权益	所有者权益合计
	实收资本(或股本)	资本公积	减：库存股	专项储备	盈余公积	一般风险准备	未分配利润	其他		
一、上年年末余额	662,556,538.00	5,742,968,733.90			260,433,457.26		2,693,177,471.72		103,985,313.90	9,463,121,514.78
加：会计政策变更										
前期差错更正										
其他		1,500,919,999.80					-119,105,072.40		744,054,191.68	2,125,869,119.08
二、本年年初余额	662,556,538.00	7,243,888,733.70			260,433,457.26		2,574,072,399.32		848,039,505.58	11,588,990,633.86
三、本期增减变动金额（减少以“-”号填列）		-2,195,471,574.08			62,515,061.21		3,434,549,426.66		117,708,012.61	1,419,300,926.40
（一）净利润							4,159,621,025.87		99,582,139.06	4,259,203,164.93
（二）其他综合收益										
上述（一）和（二）小计							4,159,621,025.87		99,582,139.06	4,259,203,164.93
（三）所有者投入和减少资本		-2,195,471,574.08							19,163,373.55	-2,176,308,200.53
1. 所有者投入资本										
2. 股份支付计入所有者权益的金额										
3. 其他		-2,195,471,574.08							19,163,373.55	-2,176,308,200.53
（四）利润分配					62,515,061.21		-725,071,599.21		-1,037,500.00	-663,594,038.00
1. 提取盈余公积					62,515,061.21		-62,515,061.21			
2. 提取一般风险准备										
3. 对所有者（或股东）的分配							-662,556,538.00		-1,037,500.00	-663,594,038.00
4. 其他										
（五）所有者权益内部结转										
1. 资本公积转增资本（或股本）										
2. 盈余公积转增资本（或股本）										
3. 盈余公积弥补亏损										
4. 其他										
（六）专项储备										
1. 本期提取										
2. 本期使用										
四、本期末余额	662,556,538.00	5,048,417,159.62			322,948,518.47		6,008,621,825.98		965,747,518.19	13,008,291,560.26

企业法定代表人： 陈小津

主管会计工作负责人： 沈樑

会计机构负责人： 陈朔帆



9.3 主要会计政策、会计估计的变更

9.3.1 会计政策变更

无

9.3.2 会计估计变更

为了更加准确地反映孙公司上海沪临重工有限公司财务状况及经营成果，经上海沪临重工有限公司第二届董事会 2010 年第一次临时会议决议，该公司对如下会计估计进行了变更，并按照未来适用法计算变更前后对于当期利润总额的影响，相应对本公司 2009 年度归属于母公司所有者的净利润影响如下：

会计估计变更的内容和原因	变更前会计估计	变更后会计估计	影响金额
固定资产折旧年限-房屋建筑物	18-50 年	8-35 年	-10,767,905.62
固定资产折旧年限-机器设备	10-20 年	6-12 年	
固定资产折旧年限-电子设别	5-20 年	6-8 年	
固定资产折旧年限-运输设备	15 年	8 年	

9.4 本报告期无前期会计差错更正。

9.5 企业合并及合并财务报表

9.5.1 合并范围发生变更的说明

与上年相比本年新增合并单位 1 家，原因为：2008 年本公司全资子公司中船澄西船舶修造有限公司和江苏新荣船舶修理有限公司签订吸收新投资方的合资合同，江苏新荣船舶修理有限公司增加注册资本 8,380 万美元，经增资扩股后该公司注册资本变更为 9,980 万美元。中船澄西船舶修造有限公司出资额为 5,089.80 万美元，占注册资本的 51%。中船澄西船舶修造有限公司于 2009 年度已出资 5,089.80 万美元，该公司于 2009 年 8 月完成了工商变更登记手续。2009 年度该公司纳入合并报表范围。

9.5.2 本期新纳入合并范围的主体和本期不再纳入合并范围的主体

9.5.2.1 本期新纳入合并范围的子公司、特殊目的主体、通过受托经营或承租等方式形成控制权的经营实体

名称	期末净资产	单位:万元 币种:人民币
		本期净利润
江苏新荣船舶修理有限公司	66,061.44	-1,518.54

9.5.3 本期发生的非同一控制下企业合并

被合并方	商誉金额	单位:万元 币种:人民币
		商誉计算方法
江苏新荣船舶修理有限公司	-	

中国船舶工业股份有限公司

董事长：陈小津

2010 年 3 月 27 日