



公司代码：600150

公司简称：*ST 船舶

中国船舶工业股份有限公司 2018 年半年度报告摘要

一 重要提示

- 1 本半年度报告摘要来自半年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到上海证券交易所网站等中国证监会指定媒体上仔细阅读半年度报告全文。
- 2 本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证半年度报告内容的真实、准确、完整，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。
- 3 公司全体董事出席董事会会议。
- 4 本半年度报告未经审计。
- 5 经董事会审议的报告期利润分配预案或公积金转增股本预案
本报告期无利润分配或公积金转增股本预案。

二 公司基本情况

2.1 公司简介

公司股票简况				
股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码	变更前股票简称
A股	上海证券交易所	*ST船舶	600150	中国船舶

联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表
姓名	陶健	张东波
电话	021-68860618	021-68860618
办公地址	上海市浦东大道1号15A层	上海市浦东大道1号15A层
电子信箱	stock@csscholdings.com	zhangdb@csscholdings.com

2.2 公司主要财务数据

单位：元 币种：人民币

	本报告期末	上年度末		本报告期末比上年 度末增减(%)
		调整后	调整前	
总资产	48,220,789,436.83	52,326,571,319.72	52,326,571,319.72	-7.85
归属于上市公司股东的 净资产	14,806,051,039.27	12,581,847,968.94	12,581,847,968.94	17.68
	本报告期 (1-6月)	上年同期		本报告期比上年 同期增减(%)
		调整后	调整前	
经营活动产生的现 金流量净额	1,079,606,296.31	-601,306,189.07	-633,804,861.06	279.54
营业收入	7,638,195,344.24	8,537,329,508.52	8,537,329,508.52	-10.53
归属于上市公司股东的 净利润	203,359,927.34	-18,898,122.99	-19,739,476.91	不适用

归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	-320,058,577.16	-198,931,298.10	-198,931,298.10	不适用
加权平均净资产收益率(%)	1.45	-0.12	-0.13	增加1.57个百分点
基本每股收益(元/股)	0.148	-0.014	-0.014	不适用
稀释每股收益(元/股)	0.148	-0.014	-0.014	不适用

2.3 前十名股东持股情况表

单位：股

截止报告期末股东总数(户)				138,023		
截止报告期末表决权恢复的优先股股东总数(户)				0		
前10名股东持股情况						
股东名称	股东性质	持股比例(%)	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押或冻结的股份数量	
中国船舶工业集团有限公司	国家	51.18	705,360,666	0	无	0
中国远洋运输有限公司	国家	3.19	43,920,000	0	未知	-
上海电气(集团)总公司	国有法人	3.12	43,019,943	0	未知	-
中央汇金资产管理有限责任公司	国家	1.58	21,714,800	0	未知	-
中国证券金融股份有限公司	国家	1.24	17,022,260	0	未知	-
信泰人寿保险股份有限公司一万能保险产品	未知	0.95	13,040,802	0	未知	-
中欧基金一农业银行一中欧中证金融资产管理计划	未知	0.38	5,290,499	0	未知	-
博时基金一农业银行一博时中证金融资产管理计划	未知	0.36	4,985,918	0	未知	-
大成基金一农业银行一大成中证金融资产管理计划	未知	0.34	4,624,449	0	未知	-
林彬	境内自然人	0.22	3,006,771	0	未知	-
上述股东关联关系或一致行动的说明	公司前10名股东中,中国船舶工业集团有限公司与其他9名股东无关联关系,不属于《上市公司股东持股变动信息披露管理办法》规定的一致行动人;未知其他股东之间是否有关联关系,也未知其他股东之间是否属于《上市公司股东持股变动信息披露管理办法》规定的一致行动人。					
表决权恢复的优先股股东及持股数量的说明	无					

2.4 截止报告期末的优先股股东总数、前十名优先股股东情况表

适用 不适用

2.5 控股股东或实际控制人变更情况

适用 不适用

2.6 未到期及逾期未兑付公司债情况

适用 不适用

三 经营情况讨论与分析

3.1 经营情况的讨论与分析

1、报告期公司生产经营情况

2018 年上半年，虽然船舶市场形势有所回暖，但竞争依然激烈。公司经理层牢固树立高质量发展理念，全面对照中船集团各项要求，贯彻落实董事会各项决议，有序部署推进工作，全力以赴完成任务目标，公司上半年运营情况整体平稳可控。

上半年，公司实现营业收入 76.38 亿元，完成年计划的 52.67%。

(1) 经营工作

上半年，公司聚焦主业，咬紧任务目标，坚持不懈努力，造船业务承接新船订单 14 艘/170.96 万载重吨。修船业务上，中船澄西积极开拓，密切跟踪市场行情，承接合同金额 3.91 亿元，完成年计划的 43.47%。动力业务上，沪东重机上半年承接柴油机 89 台/186.17 万马力，功率数完成年计划的 51.75%。机电设备业务上，公司承接机电设备合同金额 7.76 亿元。

至 6 月底，公司累计手持造船订单 79 艘/1,244.68 万载重吨，累计手持修船合同金额 0.91 亿元；累计手持柴油机订单 220 台/462 万马力。

(2) 生产工作

上半年，公司完工交付船舶 14 艘/221.16 万载重吨，吨位数完成年计划的 46.91%；完成修船 129 艘/4.20 亿元，产值完成年计划的 46.68%；柴油机完工 70 台/170.46 万马力，功率数完成年计划的 45.34%；实现机电设备产值 5.25 亿元。重点产品方面，外高桥造船 40 万吨 VLCC、20000 箱集装箱船，中船澄西 37000 吨沥青船、64000 吨散货船，沪东重机成套产品方面目前世界最大的 19 米顶管机按期优质成功交付。

2、下半年工作计划

下半年，公司将贯彻落实中船集团关于“质量第一、效益优先，高质量发展”的战略部署，在董事会的领导下，坚持咬定全年目标不放松，坚决打赢扭亏为盈攻坚战。公司将重点做好以下几方面工作：

(1) 强化党建引领作用，为企业高质量发展提供保障

下半年，公司本部党建工作要继续深化党的十九大精神宣贯，把政治建设放在首位。要以作风建设为抓手，强化干部队伍建设；以围绕高质量发展要求和公司发展实际，强化人才队伍建设；以考核为指挥棒，落实党建工作责任；以保持政治定力为主线，全面落实党风廉政建设责任，落实全面从严治党要求。

(2) 要千方百计加大订单争夺力度，确保全年稳步发展

造船经营要坚持品牌发展战略，突出优势，加快主建和拓展船型承接，巩固公司在大型散货船、

集装箱船、大灵便、巴拿马型等主建船型上的优势，进一步扩大市场占有率，持续加大大型集装箱船、沥青船、中小型化学品船和自卸船等转型升级产品的承接力度。修船经营上，要提升总量，加大常规船和双高船承接，加大经营承接力度，确保生产物量稳定。动力业务要以“保交付、抢订单、增利润、调结构”为下半年的中心任务，大力开展市场营销，千方百计争抢订单，全面提升业务总量。

(3) 推进降本增效，提高生产效率，确保产品按期交付

要围绕生产计划采取切实有效的措施，发挥主建船型批量建造优势，按照精益生产要求，切实推进降本增效，做好计划执行与管控，制定生产纠偏计划，确保产品按期交付，特别要确保转型产品如集装箱船、化学品船、沥青船的交付。修船要大力推进改装船项目，注重环境保护，持续推进“绿色修船”工程，确保按期完工交付。造机业务要对低速机业务的资源配置做进一步优化，继续保持低速机业务稳步增长，确保年底各项指标全面完成。

(4) 加强资本运作能力，持续推进债转股项目

截止本报告期末，公司债转股项目已完成引入投资者增资、披露预案和股票复牌等工作，下半年公司将持续推进发行股份购买资产项目各项工作，推进落实项目进程。

(5) 做好各项日常管理工作，为扭亏为盈提供坚强支撑。

一要加强资金使用效率，加强所属企业现金流的监控与管理，做好汇率监控，防范经营风险。

二要完善业务布局，加强资源整合力度。加快推进豪华邮轮建造项目，推进外高桥造船邮轮总装建设规划投资项目，进一步细化各项准备工作，高标准推进各项任务的完成。加强沪东重机、中船三井的资源整合力度，深入推进低速机业务的一体化管理。推进统筹中船澄西本部、扬州基地生产资源，提升资源配置效率和资源利用效率。

三要做好生产管理，提升质量管理、提质增效、安全管理、环境管理的整体水平。要重视成本管理，扎实推进成本管控工程，提高盈利水平。

3.2 与上一会计期间相比，会计政策、会计估计和核算方法发生变化的情况、原因及其影响

适用 不适用

3.3 报告期内发生重大会计差错更正需追溯重述的情况、更正金额、原因及其影响。

适用 不适用