

公司代码：600150

公司简称：中国船舶

中国船舶工业股份有限公司

2016 年半年度报告摘要

一 重要提示

1.1 本半年度报告摘要来自半年度报告全文，投资者欲了解详细内容，应当仔细阅读同时刊载于上海证券交易所网站等中国证监会指定网站上的半年度报告全文。

1.2 公司简介

公司股票简况				
股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码	变更前股票简称
A股	上海证券交易所	中国船舶	600150	沪东重机

联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表
姓名	陶健	张东波
电话	021-68860618	021-68860618
传真	021-68860568	021-68860568
电子信箱	stock@cssholdings.com	zhangdb@cssholdings.com

二 主要财务数据和股东情况

2.1 公司主要财务数据

单位：元 币种：人民币

	本报告期末	上年度末	本报告期末比上年度末增减(%)
总资产	51,900,810,065.80	51,331,786,451.62	1.11
归属于上市公司股东的净资产	17,569,943,836.53	17,549,473,058.98	0.12
	本报告期 (1-6月)	上年同期	本报告期比上年同期增减(%)
经营活动产生的现金流量净额	-2,712,488,541.64	-3,934,917,335.09	31.07
营业收入	11,796,918,629.17	14,241,074,249.16	-17.16
归属于上市公司股东的净利润	17,085,524.81	171,697,269.51	-90.05
归属于上市公司股东的扣除非经常性	-82,001,437.75	133,423,600.50	-161.46

损益的净利润			
加权平均净资产收益率(%)	0.10	0.98	减少0.88个百分点
基本每股收益(元/股)	0.012	0.125	-90.40
稀释每股收益(元/股)	0.012	0.125	-90.40

2.2 前十名股东持股情况表

单位：股

截止报告期末股东总数(户)		135,693				
截止报告期末表决权恢复的优先股股东总数(户)		0				
前10名股东持股情况						
股东名称	股东性质	持股比例(%)	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押或冻结的股份数量	
中国船舶工业集团公司	国家	51.18	705,360,666	0	无	0
中国远洋运输(集团)总公司	国家	3.19	43,920,000	0	未知	-
上海电气(集团)总公司	国有法人	3.04	41,919,943	0	未知	-
中央汇金资产管理有限责任公司	国家	1.58	21,714,800	0	未知	-
中国建设银行股份有限公司-富国中证军工指数分级证券投资基金	未知	1.31	18,007,765	0	未知	-
中国证券金融股份有限公司	国家	1.24	17,022,260	0	未知	-
信泰人寿保险股份有限公司-万能保险产品	未知	0.95	13,040,802	0	未知	-
中欧基金-农业银行-中欧中证金融资产管理计划	未知	0.38	5,290,499	0	未知	-
博时基金-农业银行-博时中证金融资产管理计划	未知	0.36	4,985,918	0	未知	-
大成基金-农业银行-大成中证金融资产管理计划	未知	0.34	4,624,449	0	未知	-
上述股东关联关系或一致行动的说明	公司前10名股东中,中国船舶工业集团与其他9名股东无关联关系,不属于《上市公司股东持股变动信息披露管理办法》规定的一致行动人;未知其他股东之间是否有关联关系,也未知其他股东之间是否属于《上市公司股东持股变动信息披露管理办法》规定的一致行动人。					
表决权恢复的优先股股东及持股数量的说明	无					

2.3 截止报告期末的优先股股东总数、前十名优先股股东情况表

适用 不适用

2.4 控股股东或实际控制人变更情况

适用 不适用

三 管理层讨论与分析

1、报告期公司生产经营情况

2016 年上半年,在经济运行压力持续加大、船舶市场持续深度低迷的情况下,公司经理层全面对照各项要求,贯彻落实董事会各项决议,全力推进各项工作部署。

报告期内,公司实现营业收入 117.97 亿元,完成年计划的 42.08%。

上半年,虽然船舶行业处于行业低谷期,但是公司聚焦经营、开拓市场、创新思路,抓住机遇,公司承接新船订单 18 艘/566.04 万载重吨,载重吨数完成年计划 109.71%;承接柴油机 76 台/199.81 万马力,功率数完成年计划 36.07%;承接修船合同金额 3.29 亿元,完成年计划的 28.62%;承接机电设备合同金额 2.91 亿元。

至 6 月底,公司累计手持造船订单 122 艘/2006.46 万载重吨,累计手持修船合同金额 0.77 亿元;累计手持柴油机订单 265 台/689.41 万马力;累计手持自升式钻井平台订单 10 座。

生产方面,由于航运市场供需失衡矛盾依然突出,船东接船意愿进一步减弱,船东要求更改船型、更改合同交船期、延期付款的情况时有发生。上半年,公司完工交付船舶 19 艘/250.54 万载重吨,吨位数完成年计划 25.45%;完成修船 103 艘/3.73 亿元,产值完成年计划 32.43%;柴油机完工 116 台/269.18 万马力,功率数完成年计划的 49.67%;实现机电设备产值 5.62 亿元。

2、生产经营面临的形势

整体而言,当前国际船舶市场双过剩局面仍然持续,船舶市场量价齐跌、海工市场急剧萎缩,船舶行业仍处深度低迷状况,公司各项业务市场进入新一轮的调整期,面临严峻挑战。

(1) 交船难仍是当前公司面临的主要困难。当前航运市场供需失衡矛盾依然突出,船东接船意愿进一步减弱,交船法律风险剧增,不仅将直接影响公司年度造船交付总量,还将对公司整体生产计划安排产生一定的负面影响。由于油价大幅下跌,外高桥造船手持的部分海工产品存在延期风险。交船难问题已成为制约公司稳定发展的核心问题。

(2) 接单难将对公司生产稳定造成较大影响。2016 年以来,新船市场量价齐跌,各细分船型全面遇冷,市场恶化程度远超预期,随着市场进入实质性调整阶段,订单承接压力日益增大。目前外高桥和中船澄西都将面临开工不足的风险,后续生产的不确定性较大。

(3) 资金压力、盈利压力依然较大。上半年公司造船承接持续走低,导致首付款等资金流入减少;船东推迟接船,收款节点延后;海工市场短期内复苏无望,收款困难;上述情况导致现金流压力已较为严峻。公司生产能力放空,人工成本居高不下,成本管控与盈利压力巨大。

3、下半年工作计划

下半年,公司各项工作要按照今年年初的既定部署,充分发挥军工央企上市公司独特的政治优势、组织优势和群众工作优势,化挑战为机遇,变压力为动力,坚决打赢提质增效和转型发展攻坚战,为“十三五”发展开好局起好步。公司将重点做好以下几方面工作:

(1) 咬定目标不放松,全力以赴确保交船

下半年,公司面临的保交船形势将更加严峻,新船型较为集中,码头压力和成本压力将更为

巨大。为此，公司下半年工作的重中之重是强调计划导向，全力以赴确保交船。一是要积极采取措施，加强质量管控，要从自身着手，加强产品质量的过程控制。二是要根据不同特点，制定针对性的保交船措施，进一步做好生产总体策划，密切结合市场环境因素合理调整生产节奏。修船业务要统筹中船澄西两岸四地码头资源，确保码头资源的高效流转，压缩坞期，提升效率，确保按期交付。动力业务要继续坚持“军品第一、质量至上”的理念，扎实推进各项军工工作，确保完成全年军品柴油机生产任务目标；要积极应对船厂频繁的计划调整等不利影响，缓解加工能力不足、配套压力大、场地资源紧张等问题。

(2) 保持战略定力，千方百计争订单

要按照“随行就市，量力而行，把握节奏，严控风险”的经营方针，坚持市场导向，全力承接订单，严控经营风险。造船经营要主动适应当前市场变化，一是继续关注国有航运公司的需求；二是加强对新兴市场跟进力度；三是继续关注油轮市场。

修船经营上，要拓展信息渠道，全力承接新订单。一是要加强重点客户的开发力度，建立合作关系；二是要利用好造船船东资源开展修船合作；三是继续强化公司在改装船市场的品牌优势，积极推进自卸船改装、牲畜船改装等改装项目。

动力业务要发挥公司客户关系的优势作用，稳健地开展经营承接工作，加强与船东、船厂的沟通，提高公司市场竞争能力；要加强向海军、军贸、公务船等多领域推介力度，大力开发新机型，持续推进生产基地的建设工作，提升军工服务保障能力。

非船经营上，要加大市场开发力度，加强对边际贡献较好的项目的承接力度，全力抓好多元产业发展。

(3) 加大改革力度，加快改革进度，规范上市公司运作

1) 同步推进上市公司规范治理与深化改革工作。结合控股型上市公司的特点，公司本部要积极主动地服务好所属企业，结合上市公司监管要求，同步做好规范治理与深化改革各项工作。

2) 做好各项日常管理工作。要加强对成员企业的系统性风险、履约风险、新业务风险、流动性风险等风险的防范工作，在所属企业内部全面提升质量管理、人力资源管理、安全管理、环境管理的整体水平。

3) 加强党建工作和党风廉政工作。要深入贯彻落实党的十八大及十八届三中、四中、五中全会和习近平总书记系列重要讲话精神，贯彻中央“四个全面”战略布局和五大发展理念的新要求，要把政治纪律和政治规矩放在首位，牢固树立“四个意识”，发挥好“四个作用”。要围绕改革发展中心任务，认真开展“两学一做”学习教育，以知促行，着力加强党员、干部思想政治建设。要着眼于从严治党要求，下大力气加强组织建设和干部人才队伍建设。要以钉钉子的精神抓好干部和党员作风建设。

(一) 主营业务分析

1 财务报表相关科目变动分析表

单位:万元 币种:人民币

科目	本期数	上年同期数	变动比例 (%)
营业收入	1,179,692	1,424,107	-17.16
营业成本	1,053,505	1,334,491	-21.06
销售费用	9,074	6,631	36.84
管理费用	79,419	78,278	1.46
财务费用	19,234	-456	4,321.51
经营活动产生的现金流量净额	-271,249	-393,492	31.07
投资活动产生的现金流量净额	115,555	-123,675	193.43

筹资活动产生的现金流量净额	306,367	472,203	-35.12
研发支出	37,568	27,422	37.00

营业收入变动原因说明: 市场低迷, 海工项目建造进度放缓及散货船交船推迟等原因导致收入下降

营业成本变动原因说明: 产品建造进度放缓

销售费用变动原因说明: 产品保修费增加

财务费用变动原因说明: 汇兑损失增加

经营活动产生的现金流量净额变动原因说明: 产品建造进度放缓, 采购付款同比减少

投资活动产生的现金流量净额变动原因说明: 委托理财产品到期收回额同比增加

筹资活动产生的现金流量净额变动原因说明: 新增借款净额同比减少

研发支出变动原因说明: 促进产品升级, 增加低油耗、低排放和环保型产品研发投入

2 其他

(1) 公司利润构成或利润来源发生重大变动的详细说明

报告期公司利润构成和利润来源未发生重大变动。

(2) 公司前期各类融资、重大资产重组事项实施进度分析说明

不适用

(3) 经营计划进展说明

报告期内, 公司完工交付船舶 19 艘/250.54 万载重吨, 吨位数完成年计划 25.45%; 完成修船 103 艘/3.73 亿元, 产值完成年计划 32.43%; 柴油机完工 116 台/269.18 万马力, 功率数完成年计划的 49.67%; 实现机电设备产值 5.62 亿元。

(4) 其他

无

(二) 行业、产品或地区经营情况分析

1、主营业务分行业、分产品情况

单位:万元 币种:人民币

主营业务分行业情况						
分行业	营业收入	营业成本	毛利率 (%)	营业收入比上年增减 (%)	营业成本比上年增减 (%)	毛利率比上年增减 (%)
工业	1,154,699	1,029,229	10.87	-17.54	-21.63	增加 4.65 个百分点
主营业务分产品情况						
分产品	营业收入	营业成本	毛利率 (%)	营业收入比上年增减 (%)	营业成本比上年增减 (%)	毛利率比上年增减 (%)
船舶造修	749,911	669,505	10.72	-14.00	-17.75	增加 4.08 个百分点
海洋工程	58,394	56,114	3.90	-73.89	-74.67	增加 2.95 个百分点
动力装备	334,030	298,644	10.59	14.28	11.18	增加 2.49 个百分点

机电设备	49,942	43,232	13.44	-20.63	-28.47	增加 9.49 个百分点
其他	913	947	-3.72	-4.47	-3.35	减少 1.22 个百分点
合并抵消	-38,491	-39,213				
合计	1,154,699	1,029,229	10.87	-17.54	-21.63	增加 4.65 个百分点

主营业务分行业和分产品情况的说明

- (1) 船舶造修：由于航运市场不景气，散货船船东以造船质量等问题为由推迟接船，且要求降低船价，使公司造船进度放缓，收入减少；美元升值以及钢材等主要材料价格下降，使产品毛利率同比增长。
- (2) 海洋工程：由于国际油价持续走低，公司海工产品遭受很大影响，前期已建造完工的平台无法交付，后续平台也被迫放缓建造进度或暂时停建，收入大幅减少；报告期在建海工产品未确认毛利，海洋工程板块毛利系以前年度交付的海工平台产品预提成本清理冲回。
- (3) 动力装备：柴油机销量增加，收入同比增加；柴油机单位马力价格上升以及公司采用多种措施降本增效，使人工成本、采购成本及各项费用均有不同程度的下降，实现动力装备毛利率增长。
- (4) 机电设备：受国际油价走低影响，公司能源装备产品销售大幅下降，收入减少；机电设备毛利率增长主要是钢材价格下降影响。

2、 主营业务分地区情况

单位：万元 币种：人民币

地区	营业收入	营业收入比上年增减 (%)
国内	355,773	5.86
亚洲	506,110	-23.46
欧洲	260,174	-31.18
美洲	69,651	-6.72
其他地区	1,482	-15.88
合并抵消	-38,491	
合计	1,154,699	-17.54

(三) 核心竞争力分析

公司的核心竞争力主要体现在规模优势、产品结构优势、技术优势和品牌优势（详见《公司 2015 年年度报告》），报告期内，公司的核心竞争力未发生重要变化。

(四) 投资状况分析

1、 对外股权投资总体分析

报告期公司对外股权投资总额 14,000 万元，系公司全资子公司上海外高桥造船有限公司与广船国际有限公司、中国船舶及海洋工程设计研究院、上海船舶研究设计院共同出资设立中船邮轮科技发展有限公司，其中外高桥造船出资 14,000 万元，持有 70% 股权。中船邮轮科技发展有限公司主要从事邮轮设计及相关技术领域内的技术开发、技术服务，船舶设备的研发、销售等。

该投资行为经公司六届十一次董事会会议审议通过，详见《公司关于全资子公司上海外高桥造船有限公司投资设立中船邮轮产业发展有限公司暨关联交易的公司》（编号：临 2016-11）。

(1) 证券投资情况□ 适用 不适用**(2) 持有其他上市公司股权情况**□ 适用 不适用**(3) 持有金融企业股权情况** 适用 □ 不适用

所持对象名称	最初投资金额 (元)	期初持股比例 (%)	期末持股比例 (%)	期末账面价值 (元)	报告期损益 (元)	报告期所有者权益变动(元)	会计核算科目	股份来源
中船财务有限责任公司	8,568,000	0.48	0.48	8,568,000	0		可供出售金融资产	新设投资及增资
合计	8,568,000	/	/	8,568,000	0		/	/



2、非金融类公司委托理财及衍生品投资的情况

(1) 委托理财情况

√适用 □ 不适用

单位:万元 币种:人民币

合作方名称	委托理财产品类型	委托理财金额	委托理财起始日期	委托理财终止日期	报酬确定方式	预计收益	实际收回本金金额	实际获得收益	是否经过法定程序	计提减值准备金额	是否关联交易	是否涉诉	资金来源并说明是否为募集资金	关联关系	
中船财务有限责任公司		61,000	2014/6/11	2016/1/24			61,000	5,804					自有资金,非募集资金		
中船财务有限责任公司		54,000	2015/1/20	2016/1/20			54,000	2,430					自有资金,非募集资金		
中船财务有限责任公司		10,000	2014/12/29	2016/3/29			10,000	625					自有资金,非募集资金		
中船财务有限责任公司		10,000	2014/12/29	2016/5/29			10,000	668					自有资金,非募集资金		
中船财务有限责任公司		20,000	2016/4/11	2016/10/11		350							自有资金,非募集资金		
合计	/	155,000	/	/	/	350	135,000	9,527	/		/	/	/	/	
逾期未收回的本金和收益累计金额(元)															0
委托理财的情况说明															无

**(2) 委托贷款情况**

√适用 □ 不适用

单位:万元 币种:人民币

借款方名称	委托贷款金额	贷款期限	贷款利率	借款用途	抵押物或担保人	是否逾期	是否关联交易	是否展期	是否涉诉	资金来源并说明是否为募集资金	关联关系	预期收益	投资盈亏
外高桥海工	40,000	2年	5.54%	补充流动资金	无					自有资金,非募集资金			
中船澄西	23,700	1年	2.25%	补充流动资金	无					自有资金,非募集资金			
沪临重工	34,000	1年	2.10%	补充流动资金	无					自有资金,非募集资金			
中船圣汇	8,000	1年	4.133%	补充流动资金	无					自有资金,非募集资金			
中船圣汇	14,500	3个月	4.35%	补充流动资金	无					自有资金,非募集资金			

委托贷款情况说明

上述委托贷款均为公司子公司与其子公司之间开展的委托贷款。

(3) 其他投资理财及衍生品投资情况

□ 适用 √不适用

3、募集资金使用情况

(1) 募集资金总体使用情况

适用 不适用

单位:万元 币种:人民币

募集年份	募集方式	募集资金总额	本报告期已使用募集资金总额	已累计使用募集资金总额	尚未使用募集资金总额	尚未使用募集资金用途及去向
2007		262,669.49	710.89	258,110.63	12,216.59	银行专户存储
合计	/	262,669.49	710.89	258,110.63	12,216.59	/
募集资金总体使用情况说明			<p>公司于 2007 年度非公开发行人民币普通股 40,000 万股,每股发行价为人民币 30 元,其中:以资产认购股份 30,000 万股(即认购出资 900,000 万元),现金认购股份 10,000 万股(即现金认购 300,000 万元)。应募集资金 300,000 万元,扣除承销费等发行所需费用计 5,902.55 万元,扣除收购股权经核准的评估价值超出 90 亿元的部分计 31,427.95 万元,实际募集资金 262,669.49 万元。截止 2011 年末已累计使用 212,509.83 万元,尚未使用 50,159.66 万元,尚未使用募集资金用途为上海外高桥造船有限公司三期工程项目。公司 2011 年度股东大会审议通过了《关于公司拟变更部分募集资金投资项目的议案》,股东大会同意将尚未使用完毕的募集资金及利息合计 57,817.38 万元变更投向至"上海外高桥造船有限公司海洋工程及高技术船舶工程配套项目"等相关项目的建设,截止 2016 年 6 月 30 日,海洋工程及高技术船舶工程配套项目已使用募集资金 45,600.79 万元,尚未使用 12,216.59 万元(含募集资金投入项目变更转入存款利息)。</p>			

(2) 募集资金承诺项目情况

适用 不适用

单位:万元 币种:人民币

承诺项目名称	是否变更项目	募集资金拟投入金额	募集资金本报告期投入金额	募集资金累计实际投入金额	是否符合计划进度	项目进度	预计收益	产生收益情况	是否符合预计收益	未达到计划进度和收益说明	变更原因及募集资金变更程序说明
上海外高桥造船有限公司二期工程项目		40,000.00		40,000.00		已完成					
上海外高桥造船有限公司三期工程项目		102,015.00		51,855.34		暂停					
中船澄西船舶修造有限公司		30,358.91		30,358.91		已完					

十七万吨级浮船坞工程项目					成					
中船澄西船舶修造有限公司冷作车间扩建改造项目		1,551.00		1,551.00	已完成					
上海沪临重工有限公司一期工程建设项目		88,744.58		88,744.58	已完成				产品价格下降,产量未达到计划水平	
合计	/	262,669.49		212,509.83	/	/	/	/	/	/
募集资金承诺项目使用情况说明	无									

(3) 募集资金变更项目情况

适用 不适用

单位:万元 币种:人民币

变更投资项目资金总额				57,817.38						
变更后的项目名称	对应的原承诺项目	变更项目拟投入金额	本报告期投入金额	累计实际投入金额	是否符合计划进度	变更项目的预计收益	产生收益情况	项目进度	是否符合预计收益	未达到计划进度和收益说明
上海外高桥造船有限公司海洋工程及高技术船舶工程配套项目	上海外高桥造船有限公司三期工程项目	57,817.38	710.89	45,600.79				在建		
合计	/	57,817.38	710.89	45,600.79	/		/	/	/	/

募集资金变更项目情况说明

公司 2011 年度股东大会审议通过了《关于公司拟变更部分募集资金投资项目的议案》，股东大会同意将尚未使用完毕的募集资金及利息合计 57,817.38 万元变更投向至“上海外高桥造船有限公司海洋工程及高技术船舶工程配套项目”等相关项目的建设，截止 2016 年 6 月 30 日，海洋工程及高技术船舶工程配套项目已使用募集资金 45,600.79 万元,尚未使用 12,216.59 万元(含募集资金投入项目变更转入存款利息)。

(4) 其他

无

4、主要子公司、参股公司分析

(1)公司直接拥有全资子公司 2 家，控股子公司 1 家，参股公司 1 家，报告期内子公司、参股公司情况：

单位：万元

公司名称	主要产品或服务	注册资本	总资产	净资产	归属于母公司所有者的净利润
外高桥造船	船舶、钢结构件设计、制造、海洋工程	286,000	3,340,304	839,306	-3,983
中船澄西	船舶修造、拆解、海洋工程装备制造、修理	107,455	732,276	351,197	1,030
沪东重机	船用柴油机及备配件、铸锻件的设计、制造、销售	284,599	994,824	463,477	5,215
中船澄西(广州)	特种船、高性能船舶的修理、设计等	164,384	252,869	41,130	-7,586

(2)来源于单个子公司的净利润对公司净利润影响达到 10%的公司情况:

单位：万元

公司名称	营业收入	营业成本	利润总额	归属于母公司所有者的净利润
外高桥造船	527,604	458,650	-25,666	-3,983
中船澄西	347,736	327,823	783	1,030
沪东重机	342,842	306,246	7,589	5,215
中船澄西(广州)	36,937	33,958	-7,715	-7,586

5、非募集资金项目情况

□ 适用 √ 不适用

(五) 利润分配或资本公积金转增预案

1. 报告期实施的利润分配方案的执行或调整情况

公司 2015 年度利润分配方案经公司 2015 年年度股东大会审议通过，分配方案为：以 2015 年末母公司可供投资者分配的利润 1,302,370,058.66 元、2015 年 12 月 31 日总股本 1,378,117,598 股为基数，每 10 股派发现金红利 0.2 元（含税），即派发红利总额为人民币 27,562,351.96 元，剩余未分配利润结转以后年度分配；公司本年度不实施资本公积金转增股本。该分配方案已于 2016 年 6 月 6 日实施完毕。

2. 半年度拟定的利润分配预案、公积金转增股本预案

是否分配或转增	否
---------	---

(六) 其他披露事项

(一) 预测年初至下一报告期期末的累计净利润可能为亏损或者与上年同期相比发生大幅度变动的警示及说明

√ 适用 □ 不适用

因船市低迷、产品价格下降以及人民币贬值致美元远期结汇合约平仓损失等因素影响，公司

预计年初至下一报告期末归属于母公司所有者的净利润将大幅下降甚至出现亏损。

(二) 董事会、监事会对会计师事务所“非标准审计报告”的说明

适用 不适用

(三) 其他披露事项

无

四 涉及财务报告的相关事项

4.1 与上年度财务报告相比，会计政策、会计估计发生变化的，公司应当说明情况、原因及其影响。

会计估计变更的内容和原因	审批程序	开始适用的时点	备注(受重要影响的报表项目名称和金额)
由于市场环境变化，公司全资子公司上海外高桥造船的控股子公司中船圣汇近年来的产量降低较多，房屋建筑物和机械设备的实际消耗情况明显下降，中船圣汇对固定资产的使用寿命复核后发现，固定资产使用寿命的未来预计数与原先估计数有较大的差异，拟将房屋建筑物的折旧年限由 20 年调整为 30 年，将机械设备的折旧年限由 10 年调整为 15 年，使调整后的折旧年限更符合其实际消耗情况。详见《公司关于并表企业中船圣汇装备有限公司会计估计变更公告》(编号：临 2016-10)	公司第六届十一次董事会会议、六届六次监事会会议审议通过	2016 年 4 月 1 日	固定资产折旧年限调整后，增加本集团报告期利润总额 578 万元，增加归属于母公司净利润 150 万元。

4.2 报告期内发生重大会计差错更正需追溯重述的，公司应当说明情况、更正金额、原因及其影响。

报告期内，公司未发生重大会计差错更正。

4.3 与上年度财务报告相比，对财务报表合并范围发生变化的，公司应当作出具体说明。

本集团合并财务报表范围包括沪东重机有限公司、外高桥造船、中船澄西等 19 家公司。与上年相比增加了中船邮轮科技发展有限公司。详见全文附注“八、合并范围的变化”及“九、在其他主体中的权益”相关内容。

4.4 半年度财务报告已经审计，并被出具非标准审计报告的，董事会、监事会应当对涉及事项作出说明。

不适用。